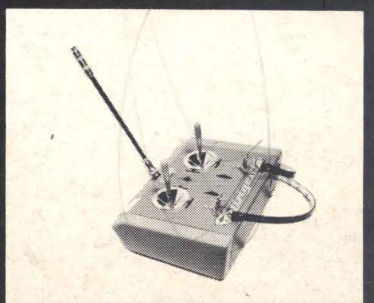
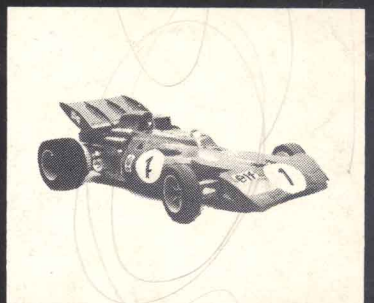
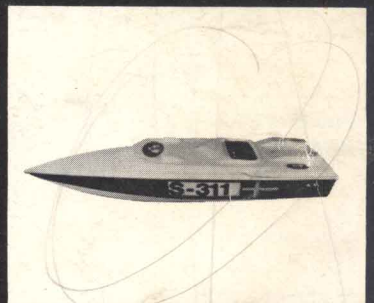
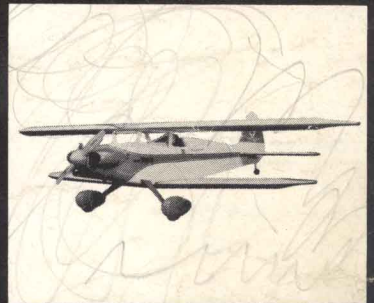
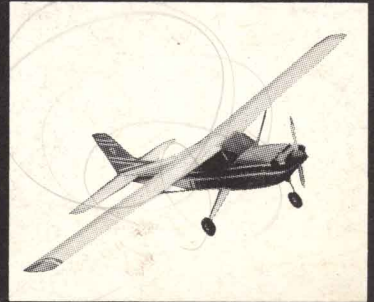
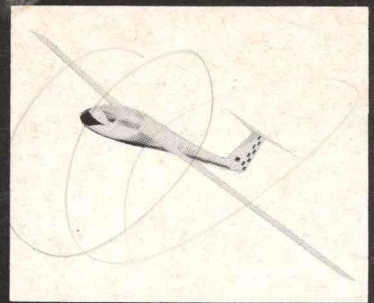




1978/79

MODELLE

- RC-Flugmodelle
- RC-Boote
- RC-Rennwagen
- Fernsteuerungen
- Modellmotoren
- Kraftstoffe
- Werkstoffe · Zubehör



Der WiK-Katalog 1978/79

hat etwas länger auf sich warten lassen, da die Entscheidung über einige Produkte noch in der Schwebe war und wir Ihnen diese Artikel unbedingt vorstellen wollten.

Zu unseren eigenen Erzeugnissen, die vor allem Flugmodelle und viele Zubehörteile umfassen, haben wir einige sehr interessante Erzeugnisse aus dem Ausland aufgenommen. Vor allem sind dies die schwedischen Bootsmodelle höchster Qualität und der neue RC-Rennwagen „PB-International“:

Es ist uns gelungen, den Vertrieb der neuen FOX-Motoren aus den USA zu erhalten. Diese Motoren sind leistungsstark, problemlos und zudem preiswert. Duke Fox ist einer der erfahrensten Modellmotorenhersteller der Welt. Sie erinnern sich sicher an den legendären Fox-35 der Fesselflugzeit.

Unsere bekannten „Dirigent“-Fernsteuergeräte sind in völlig neuer Technik erschienen und verdienen Ihre besondere Aufmerksamkeit.

Aufmerksam machen möchte ich Sie auch auf unser neues Druckluft-Einzieh-Fahrwerk, das nach neuartigem System arbeitet.

Wenn Sie unseren Katalog aufmerksam durchsehen, werden Sie feststellen, daß wir für jeden Zweck das bestgeeignete Modell oder Material ausgesucht haben. Von einer unübersichtlichen Vielfalt wollen wir bewußt Abstand nehmen und haben viel Kleinarbeit in Entwicklung und Auswahl geleistet. Durch jahrzehntelange Erfahrung und die Bereitschaft, sich den Wünschen der Modellsportler anzupassen, sind wir sicher, die richtige Auswahl getroffen zu haben.

Für Fragen technischer Art stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung und ich möchte mit meinen Mitarbeitern Ihnen helfen, Erfolgsergebnisse im Modellsport zu haben, die so wichtig sind in der heutigen Zeit der Spezialisierung im Beruf.

Damit empfehle ich Ihnen den Wik-Katalog 1978/79 zum aufmerksamen Studium.

WiK-Modelle
Ing. Wilfried Klinger

Ihr Fachhändler:

B. BECKMAN & CO AB
Wollmar Yxkullsgatan 1
116 50 STOCKHOLM

Technische Änderungen sowie Liefermöglichkeit vorbehalten.
Es gelten die Preise meiner jeweils neuesten Liste.
Lieferungen sind nur durch den Fachhandel möglich.



SUSI 2

Freiflug- und RC-Segelflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1500 mm
Länge	870 mm
Gesamtfläche	22 qdm

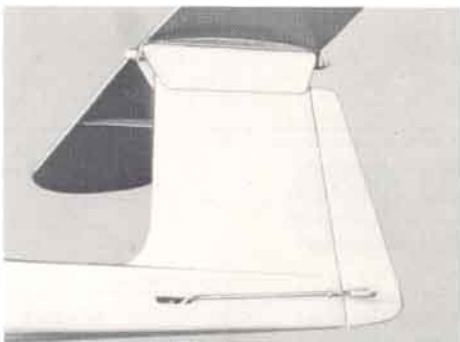
„SUSI“ ist ein Segelflugmodell in Standard-Bauweise für Leute, die wenig Zeit zum Bauen haben. Durch die verbesserte Ausführung „SUSI 2“ wurde der Forderung nach kurzer Bauzeit noch mehr Rechnung getragen, denn der Rumpfkopf ist nun aus Kunststoff fertiggestellt und eine Glaskabine verbessert das Aussehen. Der Flügel in Standard-Bauweise ist aus wenigen Fertigteilen in kürzester Zeit zu bauen. Das Ganz-Balsa-Modell braucht keine Bespannung und ist durch Lackierung mit unserem Zweikomponentenlack (Best.-Nr. 4190) vollständig wetterfest.

Durch die große Streckung und das E.J.-Profil besitzt das Modell eine sehr geringe Sinkgeschwindigkeit. Die Hochstarteigenschaften sind ausgezeichnet. Durch einen Motoraufsatz und ein Pendel-Höhenruder können Sie das Modell beliebig erweitern. Zwei Servos finden im Rumpf ausreichend Platz.

Hervorragende Testberichte in den führenden Modellbauzeitschriften bestätigen unsere Angaben.

Bestell-Nr. 1125

Schnellbaukasten mit allen vorgefertigten Teilen, fertigen Rippen und Profilibrettchen, ABS-Rumpfkopf, Kabinenhaube und Klebstoff sowie Bauplan 1:1 mit Anleitung.



Ausbausatz für Pendel-Höhenruder für das Segelflugmodell „SUSI“

Unser Segelflugmodell „SUSI“ ist so beliebt geworden, daß viele Modellflieger dieses leistungsfähige Modell auch mit Höhenruder fliegen möchten. Durch den Ausbausatz mit Bauplan ist es leicht, auch diesen Wunsch zu erfüllen.

Bestell-Nr. 1126 Bausatz mit Plan 1:1



Motor-Pylon für „Susi“

Bausatz für einen Motorpylon aus gestanzten Sperrholz- und Balsateilen für Motor Mc Coy 0,8 ccm oder Cox Babe Bee.

Bestell-Nr. 1200



BS-1 (Björn)
Fernsteuer-Segelflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	2200 mm
Länge	1160 mm
Flügelfläche	37 qdm
Höhenleitwerksfläche	6 qdm
Flügelprofil	NACA 6409 mod.
Pendel-Höhenruder	

Björn Stenders „Traumsegler“ **BS-1**, das seinerzeit beste Segelflugzeug der Welt, als Fernsteuer-Segelflugmodell. Welchen Modellflieger wird es nicht reizen, dieses herrliche Modell zu besitzen?

Das elegante Modell ist denkbar einfach zu bauen und besitzt hervorragende Flugeigenschaften. Besonders für schwächeren Wind am Hang und für Hochstart ist diese Konstruktion ausgelegt. Sicher und ohne auszubrechen ist das Modell hochzuziehen und erreicht wegen seiner geringen Sinkgeschwindigkeit ausgezeichnete Flugzeiten.

In vielen tausend Exemplaren wurde der „Björn“ in aller Welt geflogen, bis hinauf nach Alaska. Nun haben wir das beliebte Modell völlig neu überarbeitet. Es erhielt Pendel-Höhenleitwerk, durch Bowdenzug angetrieben, Glaskabine, Plastik-Rumpfkopf und ist in vielen Details den heutigen Anforderungen angepaßt. Formlich ist es noch mehr der „BS-1“ angenähert, deshalb die Namensänderung.

Durch die gutmütigen Flug- und Steuereigenschaften ist es auch für weniger geübte Modellflieger zu empfehlen.

Der Rumpf bietet ausreichend Platz für alle bekannten RC-Geräte mit zwei Servos. Ein Motoraufsatz für Motoren von 0,8 ccm ist leicht anzubringen. Besonders geeigneter Motor: Cox Tee Dee .051 oder McCoy 0,8 ccm.

Die „BS-1“ ist für Flugmodellschlepp gut geeignet.

Bestell-Nr. 1183
Schnellbaukasten

Der Schnellbaukasten enthält den Bauplan im Maßstab 1:1, Bauanleitung, alle benötigten Holz- und Metallteile weitgehend vorgearbeitet, Rippen gestanzt, Sperrholzteile vorgestanzt, Ruderhörner, Scharniere, Kabinenhaube, Plastik-Rumpfkopf, Besspannpapier, Klebstoff und Schiebebilder.

Bestell-Nr. 1783
Bauplan 1:1 mit Anleitung.

Bestell-Nr. 3251
Kabinenhaube aus glasklarem PVC.

Bestell-Nr. 3251/b
Kabinenhaube blau-transparent

Bestell-Nr. 1201
Motorpylon (Nähere Beschreibung auf Seite 51.)



KESTREL

WELTREKORDMODELL!

RC-Hochleistungssegelflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger
nach Originalunterlagen der
Firma Glasflügel, Schlattstall
Maßstab 1:6 nach dem Original

Spannweite	2840 mm	Höhenleitwerksfläche	ca. 6,9 qdm
Rumpflänge	1175 mm	Flächenbelastung	
Flügelfläche ca.	44,0 qdm	bei 1400 g Fluggewicht	27,5 gr/qdm
Flügelprofil	Eppler 385 (Gö 829), Höhenleitwerk tragend		
Streckung	18,35		

Der Kestrel ist eine „Superorchidee“ der Segelflugzeuge. Mit einer Gleitzahl von 43 und einer geringsten Sinkgeschwindigkeit von 56 cm/sec. zählt sie zu den gegenwärtig besten Segelflugzeugen der Welt. Ganz hervorragend ist die aerodynamische Formgebung, die uns bewog, den Kestrel als Vorbild für unser Flugmodell zu wählen.

Wir haben uns große Mühe gegeben, daß dieses Modell die „Superorchidee“ unter den RC-Seglern wird. Das Modell ist ausgelegt für $Re = 100\,000$ bei $v = 7$ m/sec. Als Profil haben wir das Eppler 385 gewählt, da dieses eine große Geschwindigkeitsspanne zuläßt. Der Nullauftrieb liegt erst bei $-6,6^\circ$. Freilich erfordert das verhältnismäßig dünne Profil eine sorgfältige Flügelkonstruktion, die uns besonders gut gelungen ist. Eine Endleiste mit Längsnut macht das Einsetzen der Rippen zur Spielerei. Die große Festigkeit des Flügels läßt Flüge auch bei starkem Wind zu, sowie die heute üblichen Gummiseilstarts und einfachen Kunstflug. Es sind serienmäßig Querruder vorgesehen.

Das T-Leitwerk bringt hervorragende Steuerbarkeit im Hochstart und schützt das Höhenleitwerk bei Landungen in unebenem Gelände. Das Höhenleitwerk wird von der Flügelabströmung nicht beeinflusst. Das Höhenruder ist als Klappenruder ausgebildet, wodurch das Modell lebhaft auf Ausschläge reagiert. Auch auf Seitenruderausschläge kommt das Modell prompt, weshalb Querruder nicht unbedingt erforderlich sind.

Durch die hohe Flügelstreckung und die weitgehende Originaltreue sieht das Modell seinem großen Vorbild im Fluge zum Verwechseln ähnlich. Der „Kestrel“ ist für Flugmodellschlepp bestens geeignet.

Herr Raymond Brogly aus Orthez, Frankreich, stellte mit dem „Kestrel“ einen neuen Streckenrekord in geschlossener Bahn auf. Er flog in 6 Stunden 51 Minuten **322,2 km**.

Ein weiterer Erfolg des Kestrel: Mr. J. F. Duda erreichte im Juli 1974 mit dem WiK-Kestrel den **1. Platz** bei den U. S. Soaring Nationals in der Scale-Klasse.

Bestell-Nr. 1184

Super-Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, Bauanleitung, fertiger Polyesterrumpf, weit vorgefertigte Holzteile, gestanzte Rippen, Kabinenhaube, Bowdenzüge, Ruderhörner, Querruderanlenkung, Kleinteile, Klebstoff, jedoch ohne Bespannmaterial, Lack, Fernsteuerungsteile.

Bestell-Nr. 1184/R

GFK-Rumpf Kestrel, Der Rumpf konnte erheblich verbessert werden.

Bestell-Nr. 1184/F

Flügelbausatz Kestrel, ohne Bauplan

Bestell-Nr. 3255

Kabinenhaube Kestrel PVC-klar

Bestell-Nr. 3255/b

Kabinenhaube blau-transparent

Bestell-Nr. 1201

Motorpylon (nähere Beschreibung Seite 51)



SALTO

RC-Segelflugmodell

von Ing. Wilfried Klinger
nach Originalunterlagen
der Firma Start + Flug GmbH, Saulgau

Spannweite	2300 mm
Länge	1070 mm
Flügelfläche	38,4 qdm
Höhenleitwerkfläche	5,0 qdm
Maßstab	1:6

Siegermodell vieler Wettbewerbe

Das Segelflugzeug H-101 „Salto“ wurde von Frau Hänle entwickelt, die uns freundlicherweise den Modellnachbau gestattete. „Salto“ ist für Kunstflug ausgelegt und für den gleichen Zweck ist auch unser Flugmodell gedacht.

Ein besonders für dieses Modell entworfenes Profil erlaubt neben Kunstflug aber auch gute Segelflugleistungen sowohl am Hang als auch im Thermikflug. Das Modell ist hohen Festigkeitsanforderungen gewachsen und daher bei hohen Windgeschwindigkeiten einzusetzen.

Durch das V-Leitwerk und groß dimensionierte Querruder ist das Modell „Salto“ überaus wendig. Der Rumpf ist sehr geräumig und erlaubt den Einbau aller bekannten Fernsteuerungen mit vier Servos.

Selbstverständlich ist das Modell für den immer beliebter werdenden Flugzeugschlepp geeignet. Erst diese Startart erlaubt es auch den Modellfliegern in der Ebene, ihr Segelflugmodell durch ein Motormodell in wenigen Minuten auf einige hundert Meter Höhe schleppen zu lassen und aus dieser Höhe ein Kunstflugprogramm zu absolvieren oder aber Thermikanschluß zu suchen.

„Salto“ hat einen sehr flachen Gleitwinkel und ein wunderbares Flugbild, das sich erheblich von den meisten Segelflugmodellen unterscheidet.

Der Rumpf ist in GFK-Bauweise nahtlos hergestellt. Die Flügel- und Leitwerksanschlüsse sind angeformt. Tragflächen und Leitwerk sind in einfacher Holzkonstruktion mit Kieferholmen, im Mittelteil extra verstärkt. Für Experten bietet sich eine einfache Möglichkeit, Wölbklappen einzubauen.

Der im Baukasten enthaltene V-Leitwerksantrieb ist für Servos RS-10 o. ä. geeignet. Falls Sie nur Linearservos haben verwenden Sie den „Mixer“, Bestell-Nr. 275.

Besonders leicht und präzise läßt sich der SALTO mit dem elektronischen Mixer Bestell-Nr. 7027 fliegen. Diesen Mixer gibt es für fast alle Fernsteuergeräte.

Mit dem Salto wurden bedeutende Wettbewerbserfolge erzielt, besonders im Speed-Fliegen und im Kunstflug. Der Salto war siegreich in Österreich, Schweden, England, Spanien, Japan und Australien.

- | | |
|---------------------------|---|
| Bestell-Nr. 1185 | Super-Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, Bauanleitung, fertigem GFK-Rumpf, weit vorgefertigte Holzteile, gestanzte Rippen, Flügel- und Leitwerkszungen, Kabinenhaube, Ruderhörner, Bowdenzüge, Schiebecbilder und Rad. |
| Bestell-Nr. 1185/F | Flügelbausatz „Salto“ ohne Bauplan |
| Bestell-Nr. 1185/R | GFK-Rumpf für Modell „Salto“ |
| Bestell-Nr. 3257 | Kabinenhaube aus glasklarem PVC |
| Bestell-Nr. 3257/b | Kabinenhaube blau-transparent |



BUSSARD

RC-Großsegler, Fast-Fertigmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	2900 mm
Rumpflänge	1195 mm
Flügelfläche	51,8 qdm
Höhenleitwerksfläche	6,2 qdm
Fluggewicht	ca. 1500 g

Das Segelflugmodell „Bussard“ hat sich bereits in einigen tausend Exemplaren bestens bewährt und wurde in der Ausführung laufend verbessert. Man kann nun wirklich von einem formschönen und ausgereiften Modell sprechen.

Das schon recht große Modell mit 58 qdm Gesamtfläche hat ein günstiges Flügelprofil, das gute Leistungen sowohl in der Ebene als auch am Hang bei mittleren Windgeschwindigkeiten aufweist. Besonders die Ausführung mit Querrudern wird von den Modellfliegern bevorzugt, da das Modell dadurch wendiger ist.

Der „Bussard“ hat gute Hochstarteigenschaften und kann in der Querruderausführung auch sehr gut zum Flugzeugschlepp eingesetzt werden.

Tragflächen und Leitwerk sind aus Hartschaum mit epoxidharzverleimter Holzbeplankung. Eine Schränkung für sichere Flugeigenschaften ist schon eingebaut, ebenso Sperrholzanschlußrippen und Messingrohre für die Flügelbefestigung. Der Rumpf ist aus GFK nahtlos hergestellt und hat bereits eine weiße Oberfläche.

Eine Bauanleitung mit Baustufenfotos erleichtert den Zusammenbau.

Der Baukasten enthält: Fiberglasrumpf, Tragflächen und Leitwerk fertig beplankt und geschliffen, Holzteile für den Fernsteuerungseinbau, Schubstangen, Umlenkhebel, Ruderhörner, Kabinenhaube, Kleinteile. Bei der Querruderausführung ist der Bowdenzug bereits im Flügel verlegt und die Querruder fertig angepaßt.

Bestell-Nr. 1186

Fast-Fertigmodell, bestehend aus GFK-Rumpf, Tragflächen, Leitwerk, Kabinenhaube und allen Betätigungselementen, Stahldrähten für Flügelbefestigung sowie Zusammenbau-Anleitung und Fluganleitung.

Bestell-Nr. 1186 Q

Gleiche Ausführung wie vorstehend, jedoch mit Querrudern.

Auf einen buntbedruckten Karton wurde bei diesem Modell verzichtet, um durch einen besonders stabilen Versandkarton sicherzustellen, daß die großen Fertigteile unversehrt in Ihre Hand kommen. Alle Teile sind auch einzeln lieferbar.

Bestell-Nr. 1201

Motorpylon-Schnellbausatz. (Nähere Beschreibung auf Seite 51.)

Bestell-Nr. 3258

Kabinenhaube für Bussard aus PVC klar.

Bestell-Nr. 3258/b

Kabinenhaube blau-transparent



ASTIR CS 77 – ein Segelflugmodell der Superlative!

Maßstab 1:4

Mit diesem Ausdruck muß man sparsam umgehen, wenn man glaubhaft bleiben will. In diesem Falle ist er angebracht. Das Modell Astir CS ist **vollständig aus Glasfaserkunststoff** gefertigt, genau wie das große Vorbild. Dadurch hat das Modell auch die gleiche Profiltreue und Oberflächengüte. Das Modell ist genau maßstabgetreu, nur das Flügelprofil ist dem Re-Bereich angepaßt, in dem das Modell sich bewegt. Als Flügelprofile werden verwendet: Ritz 3-30-12, 2-30-12 und 1-30-10, zum Flügelende hin gestrakt, wodurch eine geometrische Schränkung entfällt. Die Langsamflugeigenschaften sind hervorragend und im Schnellflug nimmt der Flügel keine negative V-Form an. Das Modell kann in großem Geschwindigkeitsbereich geflogen werden. Mehrere hundert Modelle des Astir sind bereits in alle Welt geliefert worden und wir haben begeisterte Beurteilungen erhalten. So schrieb uns Herr Koichi Jasuda aus Japan: „Ich denke Ihr Astir ist eines der besten Modelle der Welt. Sehr schöne Verarbeitung, wundervolle Oberfläche, herrlicher Flug etc.“

Der neue ASTIR CS 77 ist in der Formgebung seinem Vorbild gefolgt und hat einen neuen Rumpf bekommen, der im Vorderteil um 40 mm länger ist, auch etwas flacher und das Modell sieht dadurch viel rassiger aus. Auch sparen Sie an Bleiballast durch die längere Rumpfnase. Der Rumpf ist nunmehr aus Glasgewebe gefertigt und dadurch erheblich fester.

Das Modell wird in zwei Versionen geliefert: einmal als Fertigmodell mit eingebauter Holmbrücke, eingebauten Bremsklappen, Querrudern, Seitenleitwerksholm, Höhenruderantrieb, selbst die Schubstangen zu den Rudern sind schon verlegt. Sie müssen nur noch die Gestaltung des Cockpits machen (Armaturenpilz liegt bei) und die Fernsteuerung einbauen.

Bei der Ausführung B erhalten Sie ebenfalls Flügel und Leitwerk mit fertiger GFK-Oberfläche, GFK-Rumpf und alle Zubehörteile, die Sie jedoch selbst einbauen. Dadurch ist der Preis natürlich wesentlich günstiger. Eine Montageanleitung mit Fotos liegt bei.

Bestell-Nr. 1190A Hochleistungssegelflugmodell ASTIR CS 77 Fertigmodell

Bestell-Nr. 1190B Fast-Fertigmodell ASTIR CS 77

Bestell-Nummern der Einzelteile:

1190/R	GFK-Rumpf
1190/FI-R	Tragfläche rechts
1190/FI-L	Tragfläche links
1190/HI	Höhenleitwerk
1190/S	Seitenruder
1190/K	Kabinenrahmen
1190/A	Armaturenpilz
1190/D	Abziehbildersatz
3252	Kabinenhaube blau-transparent
3370	Einziehfahrwerk

Technische Daten

Spannweite:	3750 mm
Rumpflänge:	1660 mm
Flügelfläche:	76,5 qdm
Höhenleitwerksfläche:	9,25 qdm
Fluggewicht:	3800 p
(mit RC-Anlage Dirigent 4)	



TWIN ASTIR

Maßstab 1:5

Die Firma GROB-Flugzeugbau, Mindelheim, brachte 1977 den GFK-Doppelsitzer „TWIN ASTIR“ auf den Markt. Da der Flugsportclub, dem ich angehöre, sogleich eine Twin Astir bestellte, war es für mich selbstverständlich, daß ich ein Modell dieses formschönen Flugzeuges machte. Ich glaube, das Modell ist außergewöhnlich gut geworden. Als Maßstab wählte ich 1 : 5, um das Modell noch handlich zu halten. Trotzdem ist das Modell recht groß, hat es doch ca. 80 qdm Gesamtfläche.

Der Twin Astir ist maßstabgerecht nach Werksunterlagen konstruiert – bis auf das Flügelprofil, das auf den Re-Bereich, in dem das Modell sich bewegt, abgestimmt ist. Ich wählte den Profilstrak E 197 bis E 193, wobei das E 195 vorherrscht. Das Höhenleitwerk erhielt wieder das bewährte Ritz 1-30-10, wodurch der Schwerpunkt etwas zurückverlegt wird und das Modell in Verbindung mit dem langen Rumpfvorderteil nur wenig Bleiballast im Rumpfkopf benötigt. Dies verringert die Flächenbelastung.

Die Tragflächen sind mit Querrudern und Bremsklappen ausgestattet und besitzen eine fertige GFK-Oberfläche. Ebenso ist das Höhenleitwerk bereits fertiggestellt. Die Oberfläche entspricht der Qualität großer Flugzeuge. Ebenso wichtig ist die Profiltreue, die durch die Herstellung in präzisen Formen gewährleistet und stets gleichbleibend ist. Die überragende Leistung ist darauf zurückzuführen. Das Modell ist weit größeren Modellen herkömmlicher Bauweise in der Leistung überlegen. Durch die fertige Oberfläche sparen Sie zudem die Kosten für Folie und eine Menge Arbeitszeit.

Der Rumpf ist in der bekannten Qualität des Astir hergestellt, nun jedoch ganz mit **Glasgewebe** gearbeitet, wodurch die Festigkeit größer wurde. Durch die weiße Oberfläche und eine hauchdünne Formentrennaht erübrigt sich auch hier das Lackieren. Die weit zurückgezogene Kabinenhaube erleichtert den Zugang zur Holmbrücke, zum Querruder- und Bremsklappenantrieb. Die blau eingefärbte Kabinenhaube wird auf einem GFK-Rahmen befestigt. Auch Armaturenplize gehören zur Ausstattung.

Wir haben uns auf Wunsch vieler Kunden entschlossen, das Modell Twin Astir in den beiden Ausführungen zu liefern wie den Astir CS-77. Also in der Ausführung A als Fertigmodell mit eingebauter Holmbrücke, Quer- und Höhenruderntrieb, Bremsklappen usw., so daß Ihnen nur noch die Ausstattung des Cockpits nach Wunsch und der Einbau der RC-Anlage übrig bleibt.

Die Ausführung B hat ebenfalls die fertige Oberfläche und es liegen auch alle Einbauteile dem Modell bei, nur müssen Sie die Einbauten und verschiedene Versäuberungen selbst ausführen. Das geht immer noch schneller als spachteln und lackieren oder bügeln. Montageanleitung mit Fotos liegt bei.

Bestell-Nr. 1191 A Hochleistungssegelflugmodell TWIN ASTIR Fertigmodell

Bestell-Nr. 1191 B Fast-Fertigmodell TWIN ASTIR

Bestell-Nummern der Einzelteile:

1191/R	GFK-Rumpf	1191/A	Armaturenplize
1191/FI-R	Tragfläche rechts	1191/D	Abziehbildersatz
1191/FI-L	Tragfläche links	3256	Kabinenhaube, blau-transparent
1191/HI	Höhenleitwerk	3370	Einziehfahrwerk
1191/S	Seitenruder		
1191/K	Kabinenrahmen		

Technische Daten

Spannweite:	3590 mm
Rumpflänge:	1620 mm
Flügelfläche:	71,85 qdm
Höhenleitwerksfläche:	8,18 qdm
Fluggewicht:	3500 p



FOURNIER RF 4

RC-Motorsegler
von F. H. Leisten

Spannweite	2200 mm
Rumpflänge	1220 mm
Flächeninhalt	47 qdm
H. Ltw.-Inhalt	10 qdm
Streckung	1:10
Für Motoren von 3,5 ccm bis 5 ccm	

Der Motorsegler **Fournier RF 4** wurde nach Originalunterlagen der Firma SPORTAVIA Pützer, Bonn, als Mehrachs-RC-Modell entwickelt. Durch das schnittige Aussehen des Modelles als freitragender Tiefdecker bringt die „RF 4“ besondere Reize sowohl im Kraftflug wie auch im Gleitflug. Durch das speziell für den Modellflug bestimmte Eppler-Profil E 374 ist das Modell vielseitig verwendbar. Vom rasanten Kraftflug und einfachen Kunstflug bis zum Segelflug am Hang und in der Thermik ist das Modell mit Erfolg einzusetzen.

Herr F. H. Leisten hat seinen Prototyp schon in Heft 10/1967 der Fachzeitschrift „modell“ publiziert. Inzwischen sind viele Verbesserungen hinzugekommen, so daß wir Ihnen ein ausgefeiltes Modell vorstellen können.

Auch das Originalflugzeug hat große Fortschritte gemacht und ist durch den Flug des Capt. Mira Slovak, der seine in Deutschland erworbene „RF 4“ (Spirit of St. Paula, California) in Etappen nach den U.S.A. überführte, weltbekannt geworden. Ein amerikanischer Kunde machte uns den Vorschlag, dieses Modell als Baukasten herauszubringen. Wir sind sicher, daß dieser Baukasten auch Ihren Beifall finden wird.

Trotz der weitgehend maßstäblichen Nachbildung ist die Bauweise sehr einfach gehalten. Der Rumpf ist durch seine spezielle Bauaufteilung denkbar einfach zu bauen. Das Leitwerk ist in einer leichten Stegbauweise gefertigt und die Tragfläche in herkömmlicher Form erstellt. Wegen der Transportschwierigkeiten durch die große Spannweite wurde die Tragfläche geteilt. Die Verbindung erfolgt durch Stahlzungen. Auch auf Querruder wird dabei nicht verzichtet.

Der Motor wird mit Flanschbefestigung montiert, kann daher in allen Lagen eingebaut werden und ist leicht auszutauschen.

Die „RF 4“ kann um alle Achsen gesteuert werden, ist jedoch auch nur mit dem Seitenruder allein gut steuerbar.

- Bestell-Nr. 1380** Schnellbaukasten mit allen vorgefertigten Teilen, Motorverkleidung aus ABS, Fahrwerk, Kabinenhaube, Motorflansch, Scharnieren, Rad und Kleinteilen, sowie Bauplan 1 : 1 mit Bauanleitung.
- Bestell-Nr. 3254** Kabinenhaube einzeln
- Bestell-Nr. 3254/b** Kabinenhaube, blau-transparent
- Bestell-Nr. 3262** Motorhaube einzeln



KOLIBRI RC-Elektroflugmodell

Spannweite: 1180 mm
Rumpflänge: 772 mm
Fluggewicht: 990 bis 1100 g
(je nach RC-Gerät)

Im Sommer letzten Jahres kamen zwei junge Engländer nach Knittlingen und führten auf unserem Flugplatz ihren „Kolibri“ vor. Das Modell begeisterte mich, denn es war alles so unproblematisch, das Modell führte selbst Bodensstarts aus und machte Loopings und Turns. Zwischendurch wurde der Akku an der Autobatterie geladen, was etwa so lange dauerte wie gemütliches Tanken eines Motormodelles. Dabei sah das Ganze gar nicht so zerbrechlich aus. Im Gegenteil – das Modell überschlug sich schon mal bei der Landung und es passierte gar nichts.

Der Rumpf ist aus Balsaholz sehr einfach aufgebaut, alles ist recht kräftig dimensioniert, wie bei einem kleinen Verbrennungsmotormodell. Die Tragflächenhälften sind aus Hartschaum und fertig mit dünnem Abaché-Holz beplankt, das Leitwerk wie üblich aus Balsabrettchen.

Zum Einbau eignet sich jede Fernsteuerung mit den heute üblichen Mini-Servos (RS-10 oder RS-C).

Der Kolibri ist so richtig ein Modell für Vater + Sohn, zum gemütlichen Fliegen am Sonntagvormittag, wenn Verbrennungsmotormodelle wegen des Lärmes nicht fliegen dürfen, zum Fliegen auf einer kleinen Wiese unweit der Wohnung oder zum Mitnehmen in den Urlaub. (Viel Platz beansprucht es nicht im Kofferraum).

Zuletzt darf ich Ihnen noch sagen, daß auch der Preis recht günstig ist: die ganze Sache, also Schnellbaukasten für das Modell mit allen Kleinteilen, Fahrwerk, Rädern, der Antriebssatz mit Elektromotor, Propeller, 9,6 Volt Schnellladeakku, Schalter, Ladekabel zum Laden an 12 Volt Auto-Batterie kostet nicht ganz DM 240,- (unverbindlicher Verkaufspreis).



Antriebssatz
Bestell-Nr. 1211

- Bestell-Nr. 1210** Kolibri-Schnellbaukasten mit beplankten Hartschaumflächen, Balsaholzteilen für Rumpf und Leitwerk, Fahrwerk, Rädern, Kleinteilen wie Ruderhörner, Schrauben usw.
- Bestell-Nr. 1211** Electric Power, kompletter Antriebssatz, bestehend aus Elektroflugmotor mit Nabe und Propeller, 9,6 Volt Schnellladeakku, Spezialschalter und Ladekabel.
- Bestell-Nr. 1212** Ampèremeter zum Messen des Ladestromes (nicht unbedingt erforderlich, jedoch batterie-schonenderes Laden möglich).



MIKADO 2

Freiflug- und RC-Motorflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1060 mm	Gewicht (Freiflug)	ca. 600 g
Länge	780 mm	Flächenbelastung	26,5 g/dm ²
Tragflügelfläche	17,8 dm ²	Gewicht (RC)	ca. 800–1000 g
Höhenleitwerksfläche	4,8 dm ²	Flächenbelastung ca.	35–44 g/dm ²
Gesamtfläche	22,6 dm ²	Motoren	0,8–1,7 ccm

„MIKADO“ ist genau für die heutigen Ansprüche der RC-Modellflieger geschaffen: in kürzester Zeit zu bauen, fliegt auf Anhieb und ist nicht totzukriegen!

Der Flügel ist aus fertigen, profilgefrästen Teilen zusammenzubauen (siehe Skizze). Die Bauweise ist geschützt.

Die Rumpfteile sind sämtlich gestanzt, so daß der Zusammenbau in wenigen Stunden erfolgt ist. Für ein Modell dieser Größe ist der Rumpf außerordentlich geräumig.

Das Fahrwerk liegt dem Baukasten fertig gebogen bei.

Die Flugeigenschaften des Modelles sind äußerst gutmütig – einmal durch das Profil NACA 2415, zum anderen durch einen langen Leitwerksarm. Dabei ist das Modell lebendig und wendig, so daß jeder Modellflieger auf seine Kosten kommt: der RC-Beginner, wie der alte Hase, der den „MIKADO“ zum Spaß fliegt oder für seine „bessere Hälfte“ oder den Filius baut.

Bei dem „MIKADO 2“ haben wir gegenüber der früheren Ausführung einige Verbesserungen angebracht. Der Flügel ist leichter geworden und hat mehr Fläche bekommen, so daß die Flächenbelastung geringer wurde. Bauplanmäßig ist nun steuerbares Höhenruder vorgesehen, da es bei Einbau unserer Fernsteueranlage „dirigent 4“ kein Problem ist, bis zu drei Servos im Rumpf unterzubringen.

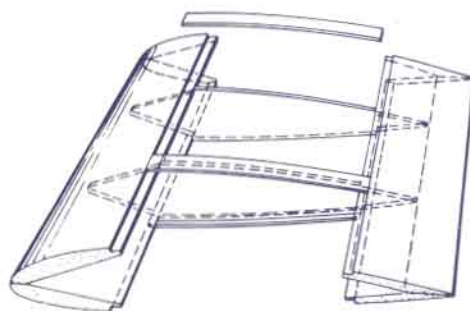
Bestell-Nr. 1303
Schnellbaukasten

Der Schnellbaukasten enthält den Bauplan in natürlicher Größe mit ausführlicher Anleitung, sämtliches benötigte Holz, die Formteile fertig ausgesägt oder ausgestanzt, fertig gefräste Nasen- und Endleisten, aus Stahldraht fertig gebogene Bug- und Hauptfahrwerke, Kleinzeug, Schiebepilger und Räder.

Bestell-Nr. 3163

Tank 30 ccm, Weißblech, mit langem Auslaufrohr.

Schema der Tragflächenbauweise aus fertiggefrästen Balsaprofilen
DBGM





CHÉRI 2

RC-Motorflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1300 mm
Rumpflänge	925 mm
Leergewicht	900 g
Motoren	2,5–3,5 ccm

Unser altbewährter „chérie“ ist völlig neu konstruiert worden. Übernommen wurden die handlichen Abmessungen, die mit dazu beitrugen, das Modell so beliebt zu machen – und der Name, alles andere ist neu!

Die Tragfläche ist nun in unserer geschützten „Mikado-Bauweise“ konstruiert, dadurch sehr rasch zu bauen und überaus stabil. Der Rumpf ist eine solide, einfache Balsakonstruktion. Motorträger mit eingebautem Sturz und Seitenzug. Das Leitwerk besteht aus Balsabrettchen. Vorgesehen sind Seiten- und Höhenruder steuerbar, wobei das Höhenruder geradlinig in der Mitte angelenkt ist. Der Rumpf ist sehr geräumig, so daß auch größere Servos bequem Platz finden und der Empfänger ausreichend in Schaumstoff verpackt werden kann. Das Hauptfahrwerk ist mit zwei Nylon-Schrauben am sperrholzverstärkten Rumpfboden angeschraubt.

Die Flugeigenschaften des „alten“ Chérie waren schon sehr gut, aber beim neuen Modell sind uns noch erhebliche Verbesserungen gelungen. Der Leitwerksabstand ist vergrößert worden, wodurch das Modell bedeutend weicher auf Ruderausschläge reagiert. Durch das Dreibein-Fahrwerk sind Bodenstarts problemlos.

Viele tausend Modellflieger haben mit dem „Chérie“ das Fernsteuern gelernt oder sich weitergebildet. Viele Wettbewerbe wurden mit diesem Modell gewonnen. Wir sind davon überzeugt, daß der neue „Chéri 2“ diese Erfolge noch übertreffen wird!

Bestell-Nr. 1310

Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, ausführlicher Bau- und Fluganleitung, weit vorgefertigte Holz- und Metallteile, Bug- und Hauptfahrwerk, Räder, Schiebepbilder, Bespannpapier, Scharniere, Ruderhörner, Kleinteile.

Bestell-Nr. 1710

Bauplan 1:1 mit Bau- und Fluganleitung

Bestell-Nr. 3376

Hauptfahrwerk aus Alu

Bestell-Nr. 1008/RC

Motor Fox 19/RC

WiK-MODELLE – perfekte Konstruktionen!



JONNY

RC-Trainer

von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1500 mm
Länge	1200 mm
Fluggewicht kpl. jedoch ohne RC-Anlage für Motoren von	1700 g 6–10 ccm

„Jonny“ ist ein Mehrachsmodell, das in wenigen Stunden gebaut werden kann und seine einfache Bauweise hinter dem Oldtimer-Look versteckt.

Die Tragfläche ist in unserer „Mikado-Bauweise“ konstruiert und daher ebenso einfach im Aufbau wie überaus fest. Der Rumpf ist eine Kastenkonstruktion mit ebener Unterseite und Sperrholzversteifung. Alle heutigen Prop-Anlagen lassen sich leicht einbauen. Das Leitwerk ist aus Balsabrettchen zusammengesetzt. Sie können das Seitenleitwerk auch den Fokker- oder Albatross-Flugzeugen nachbilden, das hat keinen Einfluß auf die Flugeigenschaften.

Sie können „Jonny“ mit Zwei- oder Drei-Bein-Fahrwerk ausrüsten, ganz wie Sie es wünschen. Das Modell läßt sich auch ohne Schwierigkeit aus der Hand starten.

Als Trainer rüsten Sie den „Jonny“ mit einem 5–7-ccm-Motor aus. Sie haben dann ein Modell mit den gutmütigsten Flugeigenschaften, die Sie sich vorstellen können. Trotzdem reicht diese Motorengröße zum Fliegen aller bekannten Figuren.

Der „Jonny“ ist aber auch als Zweitmodell für alte Hasen nicht übel. Mit einem 10-ccm-Motor ausgerüstet ist es das ideale Modell zum Schaufliegen. Die Wendigkeit und Steigfähigkeit übertrifft bei weitem die der reinen RC-1-Modelle. Und Sie setzen beim Schaufliegen Ihr wertvolles Wettbewerbsmodell nicht unnötig aufs Spiel!

„Jonny“ ist in mehreren Jahren zum Longseller geworden. Es wird kaum einen Modellflugplatz geben, auf dem kein „Jonny“ fliegt!

Bestell-Nr. 1382

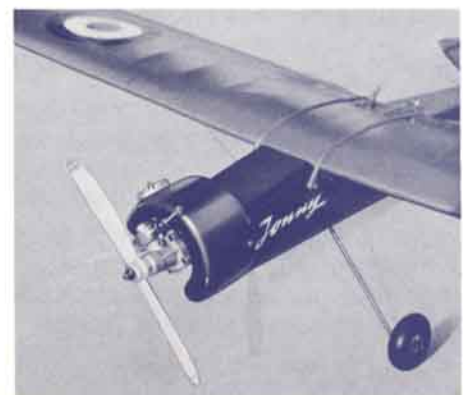
Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, Bauanleitung, weit vorgearbeiteten Teilen, gefräster Flügel-Nase, gestanzten Rippen usw., gebogenem Zwei-Bein-Fahrwerk, Motorflansch, Ruderhebel, Nylon-Scharnieren, Querruderantrieb, Schiebepbilder, jedoch ohne Bespannmaterial und Räder.

Zubehör:

Bestell-Nr. 3322 Motorflansch mit lenkbarem Bugfahrwerk

Bestell-Nr. 5270 Nylon, 40 g/m², 100x 150 cm

Bestell-Nr. 3261 Motorhaube aus Kunststoff



Interessanter sieht der Jonny mit Motorhaube aus (Bestell-Nr. 3261)



SWEEPET und BI-AESSE

2 Kunstflug-Trainer

Technische Daten:	Sweepet	Bi-Aesse
Spannweite:	1400 mm	1445 mm
Rumpflänge:	1160 mm	1150 mm
Flügelfläche:	35 qdm	35 qdm
Fluggewicht:	2400 p	2600 p
Motoren:	6,5 ccm	2 x 3,5 ccm

Die beiden Modelle Sweepet und Bi-Aesse sind in der Konstruktion und im Aufbau sehr ähnlich. Sie unterscheiden sich hauptsächlich durch die Motorenzahl. Sweepet ist für einen 5–7,5 ccm-Motor ausgelegt, wogegen für Bi-Aesse 2 Motoren von je 3,5 bis 4 ccm richtig sind. Die Modelle sind um alle Achsen steuerbar.

Sweepet und Bi-Aesse sind in einer sehr einfachen und übersichtlichen Balsaholzbaupweise konstruiert und erfordern wenig Vorkenntnisse. Die Flugeigenschaften sind recht gutmütig, weshalb die Modelle als erstes Mehrachsmodell geflogen werden können. Mit scharfen Motoren, z. B. Fox 40 BB/RC oder 2 x Fox 25/RC sind die Modelle sehr spritzig für Modellflieger mit einiger Erfahrung.

Die Baukästen sind sehr weit vorgearbeitet, z. B. fertige Rippensätze, und gut ausgestattet mit Zubehörteilen, so daß der Bau der Modelle Freude macht.

Die beiden Baukästen werden von erfahrenen Modellfliegern im Ausland hergestellt, wodurch eine sachgemäße Holz Auswahl und ein besonders günstiger Preis sichergestellt sind.

Bestell-Nr. 1392 Baukasten „Sweepet“ mit Bauplan 1 : 1, Anleitung, allen Holzteilen weitgehendst vorgearbeitet, fertigen Rippen usw., lenkbares Bugfahrwerk, Hauptfahrwerk, Kabinenhaube, Ruderhörner, Scharniere und Alu-Motorträger.

Bestell-Nr. 1393 Baukasten „Bi-Aesse“ Ausstattung wie Baukasten „Sweepet“.

Empfehlenswertes Zubehör: Motor Fox 40 G/RC oder Fox 40 BB/RC für Sweepet (Bestell-Nr. 1010 bzw. 1011/RC)

2 Motoren Fox 19/RC oder Fox 25/RC für Bi-Aesse (Bestell-Nr. 1008 bzw. 1009/RC)

Fernsteuerung: Dirigent 4 FM, Bestell-Nr. 7440



COMMANDER 2

Kunstflug-Tiefdecker
von Ing. Wilfried Klinger

Technische Daten:

Spannweite:	1660 mm
Rumpflänge:	1300 mm ü. a.
Fluggewicht:	ca. 3000 g kpl. o. Einziehfw.
Motor:	10 ccm

Der neue Commander ist aus dem bisherigen so erfolgreichen Modell hervorgegangen. Einige bewährte Merkmale wurden übernommen, doch handelt es sich im Gesamten um eine Neukonstruktion, die den heutigen Forderungen voll und ganz entspricht. So wurde der Rumpf länger, um mehr Leitwerksabstand für weicherer Fliegen zu erhalten. Das Rumpfvorderteil ist für den Einbau eines Einziehfahrwerks ausgelegt. Flügel und Leitwerk sind leicht gefeilt. Die Querruder sind bedeutend vergrößert – um nur einige der Änderungen zu nennen.

Ganz besonderer Wert wurde auf kurze Bauzeit gelegt. Deshalb ist der Rumpf in der gleichen Bauweise wie beim „Super Tiger“ ausgeführt: das Unterteil ist ein ganz einfacher, sperrholzverstärkter Balsakasten. Das Ober- teil, einschließlich Cockpit, ist aus vacuumgeformtem ABS-Kunststoff und wird einfach in vorgefräste Nuten des Balsakastens geleimt.

Der Flügel ist wieder in der uns geschützten „Mikado-Bauweise“ ausgeführt, bekannt durch schnellen Bau und hohe Festigkeit. Querruderantrieb durch Bowdenzüge, aber natürlich können wahlweise auch Umlenkhebel verwendet werden.

Das Baukastenmodell hat festes Dreibeinwerk, doch ist der Einbau aller bekannten Einziehfahrwerke möglich.

Sicher wird der neu konzipierte „COMMANDER 2“ wieder in die erste Reihe moderner Kunstflug-Tiefdecker eingereiht werden. Nicht zuletzt aber ist er ein ausgezeichnetes Schleppmodell.

Den Commander gibt es in drei Ausführungen:

Bestell-Nr. 1386

Schnellbaukasten mit allen weit vorgefertigten Holz- und Metallteilen, Bug- und Hauptfahrwerk, Motor- und Kabinenhaube, ABS-Rumpfober- teil, reichhaltige Ausstattung mit Kleinteilen. Räder sind nicht enthalten. Bau- plan 1 : 1 mit ausführlicher Anleitung.

Bestell-Nr. 1388

Commander HK
(Holz/Kunststoff)

Unter dieser Bezeichnung erhalten Sie das Modell mit dem Flügel in Holzbauweise, auch das Höhenleitwerk ist aus Balsaholz, jedoch der Rumpf in Glasfibrer- kunststoff, mit eingebautem Kopfsant und Sperrholz- teilen für die Flügelbefestigung. Bugfahrwerk mit Motor- flansch, Hauptfahrwerk, Ruderhörner, Scharniere, Motorhaube, Kabinenhaube sind in dem Schnellbaukasten enthalten, sowie Bauplan 1 : 1 mit Anleitung.

Bestell-Nr. 1389

Commander F
(Fast-Fertigmodell)

Dieses Modell ist für ganz Eilige. Der Super-Schnellbaukasten enthält die Tragflächen aus Hartschaum, holzbeplankt und epoxidverleimt, mit Nasen- und Endleiste, sauber geschliffen, Fahrwerkleisten eingebaut. Rumpf in GFK, mit eingebautem Sperrholzkopfsant und Sperr- holzverstärkungen für die Flügelbefestigung. Höhenleitwerk aus Balsaholz fertig gefräst, alle Zubehörteile wie bei „Commander HK“, mit Anleitung.

Bestell-Nr. 1386 F Flügelbausatz in Holzbauweise ohne Plan

Bestell-Nr. 1388 R GFK-Rumpf Commander mit Motorhaube und Kabinenhaube



SUPER TIGER

Kunstflug-Doppeldecker
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1500/1200 mm
Rumpflänge	1250 mm
Flügelfläche	62,4 qdm
Fluggewicht	ca. 3000 p
Motoren	10 ccm

Doppeldecker-Flugmodelle finden immer das große Interesse des Publikums. Jeder Flugbegeisterte denkt gerne an die gute alte Zeit der Doppeldecker zurück und freut sich, ein solches Modell in der Luft zu sehen. Ganz besonders natürlich, wenn das Modell solch hervorragende Flugeigenschaften aufweist wie der „Super-TIGER“. Dieses Modell ist außerordentlich wendig und es können alle bekannten Kunstflugfiguren in bester Qualität geflogen werden. Eine besonders gute Seitenruderwirkung kommt Ihnen zu Hilfe. Dabei ist das Modell recht harmlos und neutral im Flugverhalten, reagiert weich auf Steuerausschläge und hat ein enormes Steigvermögen.

Der „Super-TIGER“ ist die Weiterentwicklung unseres bekannten Doppeldeckers „Tiger“. Neben den verbesserten Flugeigenschaften konnte durch die Neukonstruktion eine wesentliche Bauzeiteinsparung erzielt werden. So ist der Rumpf nun ein ganz einfacher, viereckiger Balsakasten, dem das Oberteil aus vakuumgeformtem Kunststoff aufgesetzt wird. Dadurch konnte die Form wesentlich verbessert werden. Leitwerk und Flügel sind in einfachster Balsakonstruktion. Erheblich vereinfacht ist die Flügelbefestigung und die Motor-aufhängung. Der Motor ist nun liegend eingebaut und erhielt eine formschöne Verkleidung aus Kunststoff.

Nicht zuletzt konnte durch die Verbesserungen eine wesentliche Gewichtseinsparung erzielt werden, was den Flugeigenschaften zugute kommt.

Der Super-TIGER eignet sich ausgezeichnet als Schleppflugzeug für Flugmodellschlepp.

Auch im Wettbewerbseinsatz in RC-1 hat sich der „Super Tiger“ bereits bewährt, da auch das neue Programm gut und zeitgerecht geflogen werden kann.

Bestell-Nr. 1383

Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, allen Holz- und Metallteilen weitgehend vorgearbeitet, Rumpfoberteil aus Kunststoff, gebogenes Fahrwerk und Flügelträger, Motorhaube, Heckradkonsole, Scharniere, Ruderhörnere und Kleinteile. Räder sind nicht enthalten.

Bestell-Nr. 3260

Ersatz-Motorhaube.

Bestell-Nr. 3348/4

Scale-Räder 75 Ø (Nähere Beschreibung Seite 55)

Bestell-Nr. 3378

Radverkleidungen (Nähere Beschreibung Seite 53)

Wolfgang Matt mit seinem „Super Tiger“





HUMMEL

RC-Motorflugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite:	2080 mm
Rumpflänge:	1400 mm
Flügelfläche:	60 qdm
Höhenleitw.-Fläche:	14,5 qdm
Fluggewicht:	3900 p
Motor:	10 ccm

Das Modell „Hummel“ wurde entsprechend dem Wunsche vieler Modellflieger nach einem großen, gemütlichen, absolut sicher fliegenden Flugmodell entworfen, das für eine Vielzahl von Aufgaben eingesetzt werden kann.

Die Hummel erfüllt diese Forderungen in vollem Maße. Sie ist so konzipiert, daß sie mit einem normalen 10 ccm-Motor ausreichend motorisiert ist. Die **furnierte Hartschaumtragfläche** ist geteilt, abgestrebt und mit „Super Flaps“ ausgerüstet, die auf einfachste Art angetrieben sind. Die Super-Flaps können mit einem Servo betätigt als normale Querruder benützt werden, doch kann auch jedes Querruder ein eigenes, im Rumpf eingebautes Servo erhalten. Durch Verwendung eines elektronischen „Mixers“ (Seite 41) können sodann die Flaps als Querruder betätigt werden und zusätzlich, gemeinsam nach oben oder unten getrimmt, zur Regulierung der Fluggeschwindigkeit dienen. Dadurch kann die Hummel sich jedem Segelflugmodell anpassen und wird zum idealen Schleppmodell.

Der geräumige und trotzdem formschöne Rumpf in einfacher Balsabaauweise erlaubt den Einbau zusätzlicher Funktionen, wie Fallschirmabwurf u. ä. Auch für Banneraufnahme und Bannerschlepp ist die Hummel hervorragend geeignet. Und wer sie nur zum gemütlichen Spazierenfliegen benützt, wird an dem herrlichen Flugbild seine Freude haben.

Wir haben für die Hummel (und ähnliche Modelle) einen speziellen GFK-Huckepackaufsatz entwickelt, der auf Seite 51 näher beschrieben ist.

Die zum Aufbau des Huckepackaufsatzes im Rumpf erforderlichen Teile sind im Modell Hummel bereits ein-konstruiert.

Das breitspurige 3-Bein-Fahrwerk erleichtert Start und Landung.

Bestell-Nr. 1315

Schnellbaukasten mit Bauplan 1 : 1, Bauanleitung, weit vorgefertigten Holzteilen, beplankten Hartschaum-Tragflächen, Bug- und Hauptfahrwerk ohne Räder, profilierte Flügelstreben, ABS-Motorhaube, blaugetönte, vacuum-geformte Kabinenverglasung, Ruderhörner, Scharniere und diverse Kleinteile.

Bestell-Nr. 3223	Schleppkupplung
Bestell-Nr. 1202	Huckepackaufsatz, GFK
Bestell-Nr. 3396	Räder 80 ϕ
Bestell-Nr. 3265	Motorhaube Hummel (ABS)
Bestell-Nr. 1012/RC	Motor Fox 60 Hawk
Bestell-Nr. 1015/RC	Motor Fox 78/RC

WiK-MODELLE – für den anspruchsvollen Modellflieger



PIPER Super Cub

Scale RC-Flugmodell
von Ing. Wilfried Klinger

Spannweite	1540 mm
Länge	1015 mm
Fluggewicht ohne RC-Anlage	1600 g
Motoren	3,5 bis 6 ccm
Maßstab	1:7 zum Original

Die Piper Aircraft Corporation, Lock Haven, USA, stellte uns die Unterlagen der Piper Cub freundlicherweise zur Verfügung. Wir haben für Sie ein Modell daraus entwickelt, an dem Sie ganz bestimmt Ihre Freude haben. Das Modell ist in wenigen Stunden zu bauen und so originalgetreu wie nur irgend möglich. Alle Proportionen des Modelles stimmen mit dem Vorbild überein.

Trotzdem brauchen Sie nur geringe Mühe um das Modell zu bauen. Der Rumpf ist aus Glasfaser und hat nicht nur angeformte Flügelanschlüsse, sondern auch die Fensterstege sind eingeformt und mit Glasrovings verstärkt. Doppeltes Glasgewebe im Rumpfvorderteil machen diesen sehr bruchfest. Die Motorhaube ist originalgetreu nachgebildet.

Die Tragflächen sind in der uns geschützten „Mikado-Bauweise“ konstruiert, wobei die Flügel Nase aus fertig gefrästen Brettchen besteht, die gleichzeitig den Holm bilden. Die Endleiste hat eingefräste Längsnut, die das Einsetzen der Rippen sehr erleichtert. Querruder-Einbau ist vorgesehen und die dazu nötigen Teile im Baukasten enthalten. Die Tragfläche ist geteilt und daher der Transport des Modelles sehr bequem. Die Festigkeit der Tragfläche ist der Kunstflugbeanspruchung auch ohne Streben gewachsen. Die Streben unterstützen lediglich das originalgetreue Aussehen.

Die Seitenflosse ist dem Rumpf angeformt. Seitenruder und Höhenleitwerk bestehen aus Balsabrettchen.

Wie das große Vorbild hat das Modell außerordentlich gutmütige Flugeigenschaften, ist jedoch auch kunstflugtauglich. Mit einem 3,5-ccm-Motor ist das Modell für Normalbedarf ausreichend motorisiert. Für Flugzeugschlepp ist der Einbau eines .40-Motors (6,5 ccm) zu empfehlen.

Die Piper Super Cub ist für Flugzeugschlepp kleinerer Segelflugmodelle, z. B. BS-1, geeignet.

Bestell-Nr. 1350

Super-Schnellbaukasten mit Bauplan 1:1, Bauanleitung, Polyesterrumpf, Motorhaube, Fahrwerk, allen Holzteilen weitgehend vorgefertigt, Rippen gestanzt, Bowdenzüge für Querruder, Scharniere, gefräste Streben, ausgestanzte Kabinenverglasung und viele Kleinteile.

Bestell-Nr. 3348

Scale-Räder 75 Ø (nähere Beschreibung Seite 55)



DELTA X-15 Mk 2

Fernsteuermodell
von H. W. Alboldt

Spannweite: 800 mm
Fluggewicht: 1200–2000 g

Länge: 1350 mm
Motoren: 5–7,5 ccm

Fläche: 48 qdm

Herr H. W. Alboldt hat in mehrjähriger Entwicklungsarbeit über 100 Deltaflugmodelle gebaut und geflogen. Aus dieser Erfahrung heraus ist nun das „Delta X-15“ entstanden, das in seiner einfachen und zweckmäßigen Bauweise für jeden Modellflieger geeignet ist. In diesem Jahr wurde das Modell neu überarbeitet und dem neuesten Stand angepaßt. So ist nun die Tragfläche in einer Verbundbauweise aus Rohacell und Balsaholz hergestellt. Sie braucht nur mit Bespannpapier oder Nylon bespannt zu werden. Der Rumpf ist eine einfache Balsakonstruktion mit Plastik-Rumpfkopf und Kabinenhaube. Der Motor wird mit Rückenflansch befestigt.

Das „Delta X-15“ wird mit drei Funktionen gesteuert: Querruder, Höhenruder und Motordrossel. Damit lassen sich fast alle Kunstflugfiguren fliegen. Das Modell ist sehr leicht zu steuern und kann von fortgeschrittenen Anfängern geflogen werden. Mit starkem Motor ist es jedoch sehr schnell. Bodenstarts sind weniger zu empfehlen, da das Modell ein recht hohes Fahrwerk haben müßte, um eine Bodenberührung der Luftschraube beim Abheben zu vermeiden. Wegen seiner Unempfindlichkeit gegen starken Wind und Böen kann das Modell bei jedem Wetter eingesetzt werden.

Wenn Sie den Motor „Webra 40 RC“ einbauen, können Sie das Kurbelwellenlager von der Propellerseite gesehen um 90° nach links verdrehen und dadurch den Motor auf Rechtslauf umstellen. Sie benötigen dann keinen Druckpropeller und können mit normalen Luftschrauben fliegen.

Sicher wird Ihnen das „Delta X-15“ viel Spaß machen und von den Zuschauern bestaunt werden, denn Delta-Modelle sind noch nicht alltäglich.

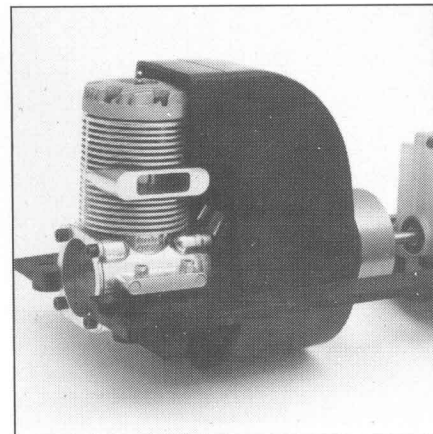
Bestell-Nr. 1375

Schnellbaukasten mit Bauplan und Anleitung, allen vorgefertigten Teilen aus Balsaholz, Sperrholz und Rohacell, Rumpfkopf aus ABS-Kunststoff, Kabinenhaube, Motorhaube, Höhenruder-/Querruderantrieb, diverse Kleinteile.

Bestell-Nr. 1010/RC Motor Fox 40 G/RC
Bestell-Nr. 1011/RC Motor Fox 40 BB/RC
Bestell-Nr. 1074 Schalldämpfer für Druck-Motoren



Bölkow



Bölkow BO 105, ein sehr zuverlässiger und leistungsfähiger Hubschrauber wurde von der Firmengruppe Messerschmitt-Bölkow-Blohm entwickelt. Die BO 105 wurde besonders durch den Einsatz als Rettungshubschrauber des ADAC bekannt. Gerade diese Ausführung wählten wir als Vorbild für unser Modell.

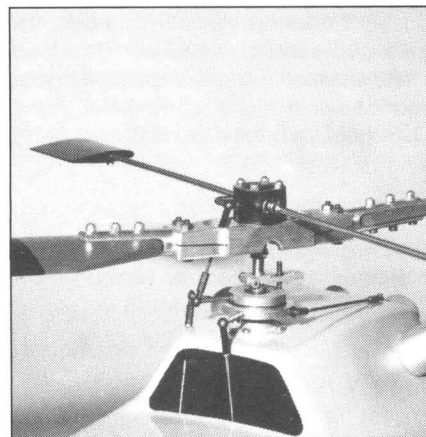
Genau wie der große Bruder kann das Modell alle Flugbewegungen ausführen: es startet senkrecht, fliegt vorwärts, rückwärts, seitwärts. Sie können es in der Luft um die Hochachse drehen und im Schwebeflug stehen bleiben und wieder senkrecht absetzen. Nach entsprechendem Training versteht sich.

Mit diesem WiK-Modell stehen dem Modellflieger alle Möglichkeiten offen einen Modellhubschrauber zu fliegen, der bestechend aussieht, präzise zu fliegen ist und der auch leicht zu warten ist. Und dies zu einem vernünftigen Preis. Die Technik (Hiller System) mit zyklischer Blattverstellung ist ausgefeilt und problemlos. Die mechanischen Teile sind mit größter Präzision hergestellt.

Der Baukasten enthält den kompletten Rumpfbausatz mit auf Wunsch gelb eingefärbtem Rumpf, Kabinenhaube, Fensterverglasung, Landekufen aus Alurohr, Sperrholz- und Balsaholzteile, Sitze und einen Satz Abziehbilder für die ADAC-Ausführung „Christoph 1“.

Die komplette Mechanik ist sorgfältig geordnet in einem besonderen Karton enthalten.

Eine neu verfaßte, ausführliche Bau- und Fluganleitung macht den Bau für jedermann verständlich.



Rotorblätter

Aus verleimtem Ramin/Balsaholz, fertig profiliert, sind besonders preisgünstig, was für die ersten Starts von besonderer Bedeutung sein kann.

Landekufen

Extrem niedriges Landegestell, daher kippsicher, vollständig aus Alu-Rohr mit Kunststoffbindern.

Rotorkopf

Durch die neuartigen Rotorblattbefestigungen lassen sich die Rotorblätter exakt einstellen und behalten ihre Einstellung selbst unter hoher Beanspruchung bei.

Technische Daten

GFK-Rumpf Länge:	1400 mm
Rumpfbreite:	280 mm
Rumpfhöhe:	260 mm
Hauptrotor Ø (zyklische Blattverstellung)	1600 mm
Heckrotor Ø	330 mm
Hauptgetriebe	vollständig gekapselt
Heckgetriebe	gekapselt
Übersetzung	1:3 : 10,5

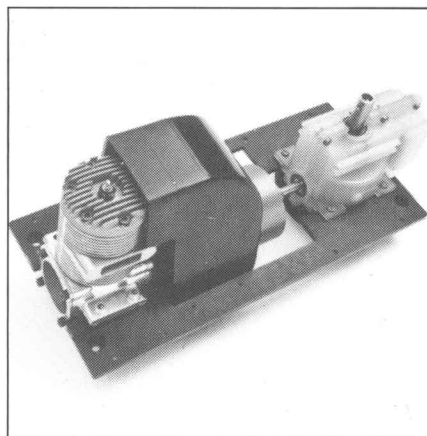
Übersetzung	1:1
Gewicht, flugfertig	ca. 4600 g
Antrieb: Glühkerzenmotor nach Wahl:	10 ccm
Steuerung:	über 4 Kanäle proportional

Mechanikbausatz gefertigt von der Firma Meindl, einem der erfahrensten Hersteller für Modellhubschrauber-Mechaniken.

ROW BO 105

Montageplatte

Aus Kunststoff, fertig zur Aufnahme von Motor, Fliehkraftkupplung, Getriebe und Kühlgebläse.

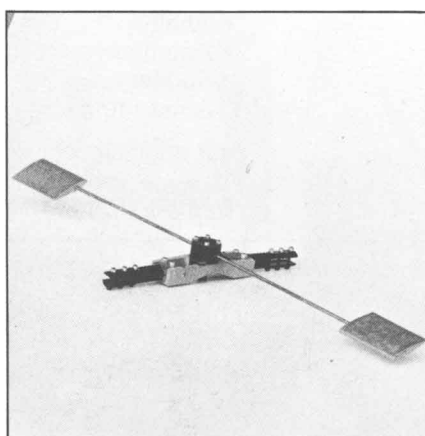
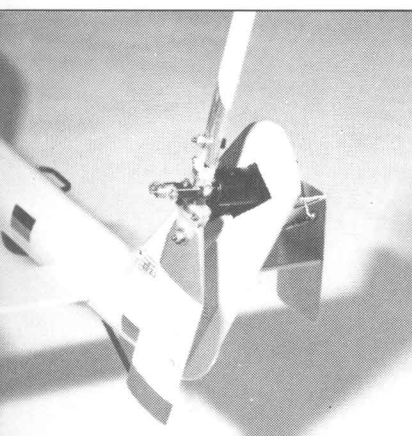
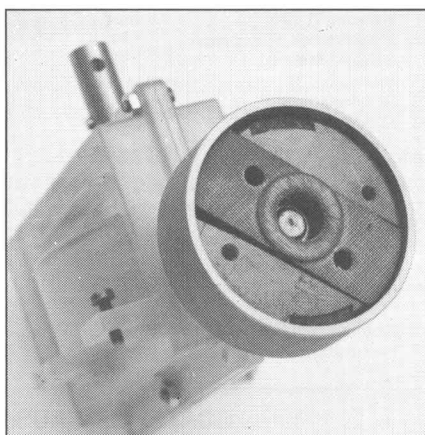
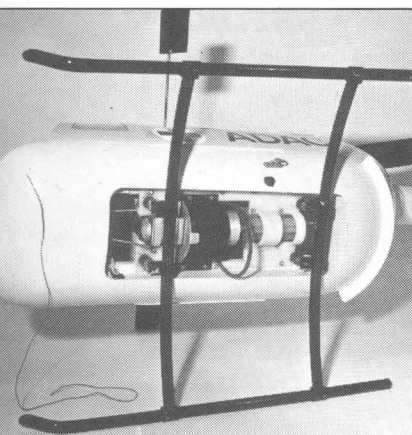


Fliehkraftkupplung

Die besonders feinfühlig ansprechende Kupplung ist für den sicheren Flugbetrieb ausgelegt. Stark beanspruchte Verschleißteile wie Kupplungsbeläge und -backen lassen sich problemlos und kostengünstig austauschen.

Kühlgebläse

Zuverlässig wirkendes Radialgebläse mit sorgfältiger Kühlluftführung und Ausblasung der Warmluft nach unten.



Die Zugänglichkeit

Zu allen Aggregaten, zum Motor, Getriebe, Rotorwelle oder Servos ist mustergültig. Ohne Umlenkungen werden die Steuerbewegungen auf die Taumelscheibe übertragen, deshalb sehr präzises Steuern möglich.

◀ Schlaggelenkkopf für erfahrene Piloten.

Heckrotor

Spinnensteuerung, staubdicht gekapseltes und kugelgelagertes Getriebe. Antrieb durch eine biegsame Welle.

Bestell-Nr. 1400

Bestell-Nr. 1401

Bestell-Nr. 1402

Bestell-Nr. 1071

Bestell-Nr. 1072

Modellhubschrauber Bo 105 Rumpf- und Mechanikbausatz
 Rumpfbausatz (Neuer Rumpf in erstklassiger Ausführung mit vielen Details, Spanten, Landekufen und sonstigem Zubehör)
 Mechanikbausatz
 Spezial-Schalldämpfer
 Motoranschlußadapter (Typ bitte angeben)

Ersatzteile auch im Schnellversand direkt lieferbar. Es gelten die Preise unserer jeweils gültigen Liste. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.

Ersatzteil-Liste für Hubschraubermodell Bo 105

	Stück je Pckg.		Stück je Pckg.		Stück je Pckg.
53000	U-Scheibe 2 mm	20	53210	Räderblock unten kompl.	1
53001	U-Scheibe 3 mm	20	53211	Kupplungsglocke	1
53002	U-Scheibe 4 mm	20	53212	Stift f. 211	1
53010	Sechskant-Mutter M2	20	53213	Kupplungswelle	1
53011	Sechskant-Mutter M3	10	53214	Zahnrad Z 14	1
53012	Stopfmutter M3	10	53215	Stift f. 214	1
53013	Stopfmutter M4	10	53216	Kugellager 626 RS f. 210	1
53020	Eisenschraube M2 x 10	10	53217	Kugellager 626	1
53022	Eisenschraube M3 x 10	10	53220	Räderblock mitte kompl.	1
53023	Eisenschraube M3 x 15	10	53221	Kegelrad f. 220	1
53024	Eisenschraube M3 x 20	10	53222	Stift f. 221	1
53025	Eisenschraube M5 x 6	2	53223	Mittlere Welle f. 220	1
53026	Eisenschraube M4 x 6	10	53224	Stirnrad Z. 42	1
53027	Eisenschraube M4 x 10	10	53225	Stift f. 224	1
53030	Imbusschraube M3 x 8	2	53226	Kugellager f. 220 (626)	1
53031	Imbusschraube M3 x 15	10	53227	Kugellager f. 220 (626 RS)	1
53032	Imbusschraube M3 x 35	5	53230	Räderblock oben mont.	1
53033	Imbusschraube M4 x 10	2	53231	Tellerrad f. 230	1
53034	Imbusschraube M4 x 15	2	53232	Stift f. 231	1
53035	Imbusschraube M3 x 20	5	53233	ober. Welle f. 230	1
53036	Imbusschraube M4 x 20	5	53234	Distanzhülse f. 230	1
53041	Im.-Stiftschraube M3 x 3	10	53235	Verbindungshülse	1
53042	Blehschraube 2,2 x 6	5	53236	Stift f. 235	1
53043	Blehschraube 2,9 x 9,5	5	53237	Kugellager f. 230 (607)	1
53044	Blehschraube 2,9 x 6,5	5	53238	Kugellager f. 230	1
53045	Blehschraube 2,9 x 13	5	53300	Kupplungshülse f. biegs. W.	1
53050	Kugelgelenk	1	53301	Biegsame Welle 1030 lg.	1
53060	Imbusschlüssel für M3-Stiftschr.	1	53310	Heckrotorgehäuse	1
53061	Imbusschlüssel für M3-Imbus	1	53311	Verschluß f. dto.	1
53062	Imbusschlüssel für M4-Imbus	1	53312	Steuerstange m. Kugelgel.	1
53100	Grundplatte	1	53313	Steuerkulisse	1
53103	Zwischenring für Motor	2	53314	Stellring	1
53104	Klemmkonus für HB/Veco u.ä.	1	53315	Steuerplatte	1
53104/W	Klemmkonus für Webra	1	53316	Kugellager (623)	1
53105	Gebälserad	1	53317	Blattanschluß mit Steuerarm	1
53106	Flehkraftkupplung komplett mit Lager	1	53318	Blattanschluß ohne Steuerarm	1
53106a	dto. Mittelteil	1	53320	Räderblock kompl. ohne Nabe	1
53106b	dto. Backe	1	53321	Räderblock kompl. mit Nabe	1
53106c	Stift	2	53322	Kegelrad f. 320/321	1
53106d	Feder	2	53323	Welle f. 320/321	1
53107	Nadellager für Kupplung	1	53324	Kugellager (625 Z)	1
53108	Gebälsegehäuse	1	53325	Kugellager (625 Z) außen	1
53109	Keilriemen	1	53326	Distanzring für 320	1
53200	Getriebegehäuse links	1	53327	Heckrotornabe f. 321	1
53201	Getriebegehäuse rechts	1	53400	Hauptrotorwelle	1
			53401	Lagerring f. dto.	1
			53402	Kugellager (607)	1
			53403	Mitnehmer f. Taumelsch.	1
			53404	Steuerhebel f. dto. Kegelg.	1
			53405	Haltestange für Taumelsch.	1
			53406	Steuerstange z. Hauptrotor	1
			53410	Taumelscheibe kpl. mont.	1
			53411	Außenring für 410	1
			53412	Kugellager f. 410 (16003)	1
			53413	Innenring f. 410	1
			53414	Gelenkkugel	1
			53415	Hülse für 410	1
			53416	Mitnehmerstift f. 410	1
			53500	Hauptrotornabe	1
			53501	Wippe neu	1
			53502	Kardanschale	1
			53503	Kugellager (624)	1
			53504	Blattanschluß neu	1
			53505	Stabilisierungsstange	1
			53506	Stelling 4 ⌀	1
			53507	Steuerhebel für Stabstg.	1
			53508	Steuerflügel	1
			53509	Ersatz-Rotorkopf	1
			53510	Rumpf BO 105	1
			53511	Kabinenhaube	1
			53512	Gummipuffer	4
			53520	Fensterverglasung, Satz	1
			53513	Bügel f. Fahrwerk	1
			53514	Kufen f. Fahrwerk	1
			53515	Verbindungsstelle f. Fahrw.	1 Satz
			53516	Hauptrotorblätter	1 Paar
			53517	Heckrotorblätter	1 Paar
			53518	Rotorkopf, kpl. mit Schlaggelenk	1
			53519	Wippe mit Schlaggelenk	1
			3431	1 Satz Schiebecbilder für ADAC-Ausführung siehe Seite 70	



SCALE-AUSBAUSATZ für das Hubschraubermodell Bo 105

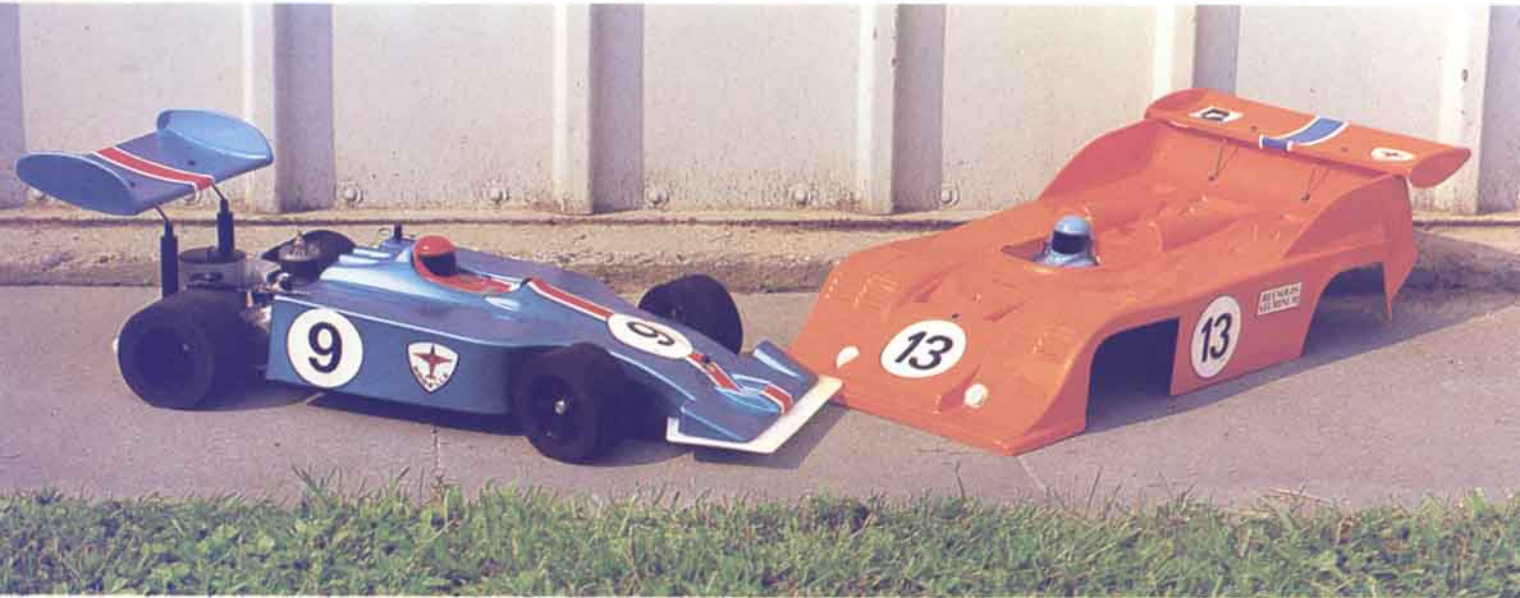
enthält:
6 Antennen aus Kunststoff
1 Spoiler
1 Armaturenpliz

zur originalgetreuen Ausstattung des Modelles.

Bestell-Nr. 1404



Weltmeisterschaft Monaco 1978: 1. / 3. / 4. / 6. Platz in Formel



PB-International

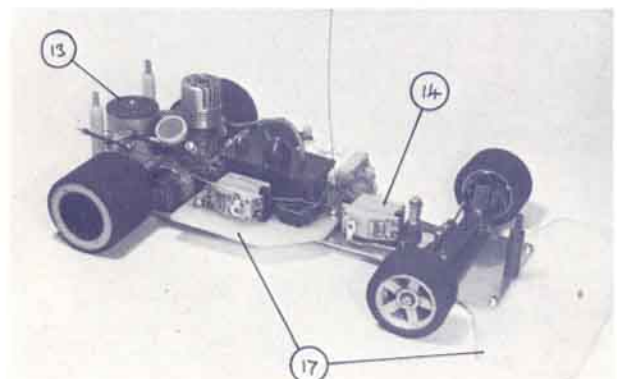
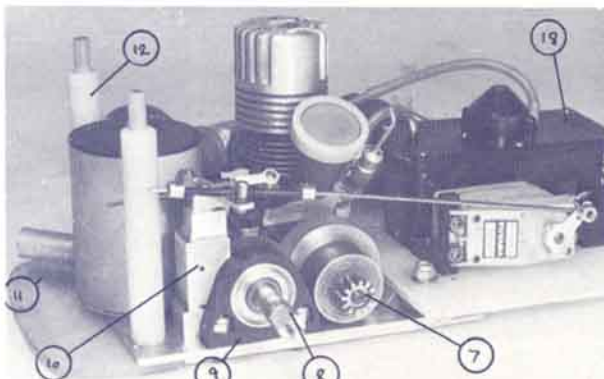
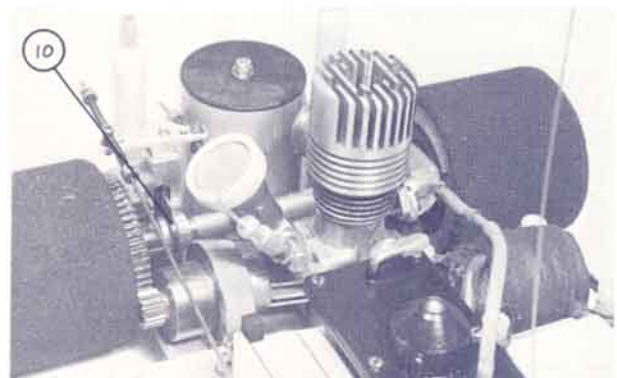
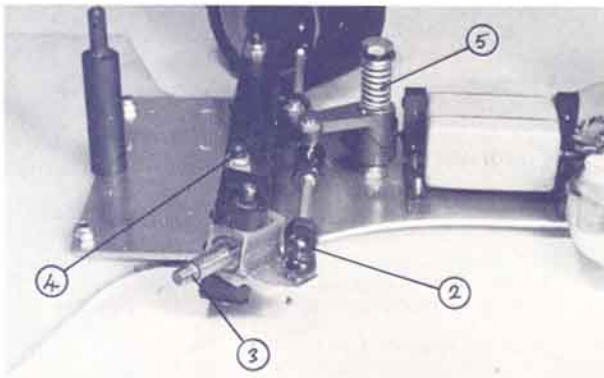
1/8 Scale

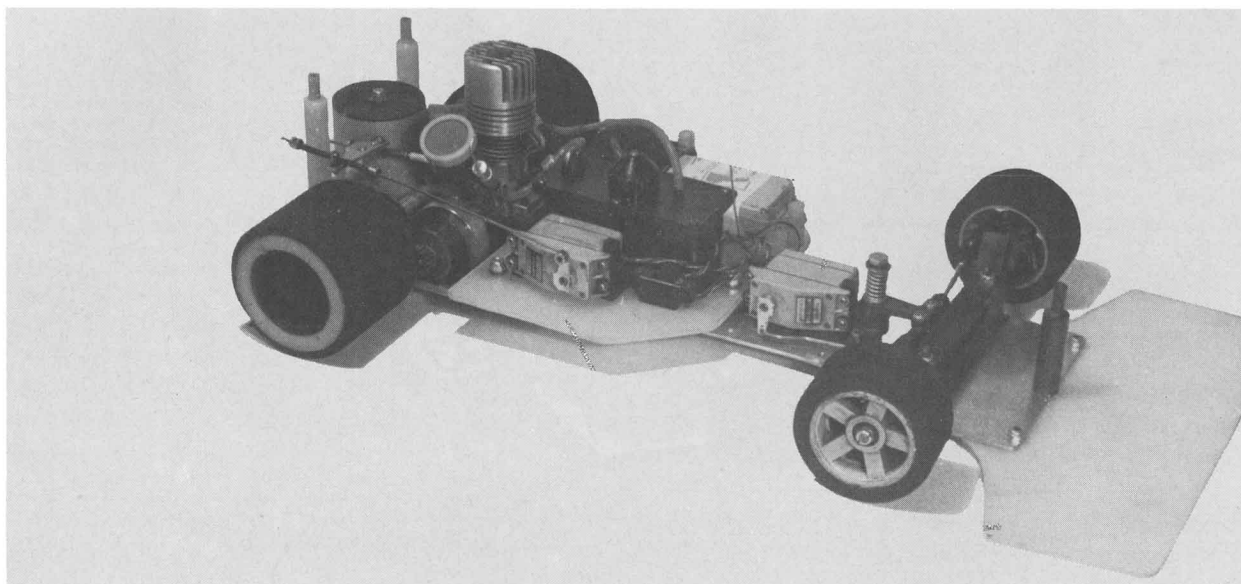
Keit Plested's neuer RC-Car! Er erfüllt alle Wünsche der RC-Car-Fans. Optimale Bodenhaftung, robust, einfach im Aufbau, Komplett-Baukasten und sogar preisgünstig. Schon jetzt liegen bedeutende Wettbewerbserfolge vor.

Der Schnellbaukasten enthält: 2 Chassisplatten verschiedener Steifigkeit, kugelgelagerte Vorder- und Hinterachse, neue, kugelgelagerte Fliehkraftkupplung, geteilte, einzeln einstellbare Spurstange, Servoschützer, Druckkammertank, wirksamer Schalldämpfer, Scheibenbremse und 2 Karosserien aus ABS, sowie eine deutsche Übersetzung der Bauanleitung.

Bestell-Nr. 1505 RC-Car PB-International

In Vorbereitung: Sonderbausatz Mechanikteile, ohne Drucktank und Karosserien zu besonders günstigem Preis.





ERSATZTEILLISTE PB INTERNATIONAL

Komplettpackungen

- 1505/680 Power-Pod Set
- 1505/681 Spoilerhalterung komplett
- 1505/682 Karosseriehalterung komplett
- 1505/683 Lenkungsdämpfer komplett
- 1505/684 Vorderradaufhängung komplett
- 1505/685 Spurstangen komplett
- 1505/686 Hinterachsaufhängung komplett
- 1505/687 Scheibenbremse komplett
- 1505/688 Schwungscheibe und Kupplung K+B, Veco, komplett
- 1505/695 Schwungscheibe und Kupplung X 21, OPS, komplett
- 1505/689 Schalldämpfer Veco, X21, OPS
- 1505/690 Motorträger komplett
- 1505/691 RC Montageplatte komplett
- 1505/692 Front- und Heckschutz komplett
- 1505/693 Hinterradfelgen und Zahnrad
- 1505/694 Vorderradfelgen
- 1505/399 Drucktank

Karosserien + Chassis

- 1505/600 Power Pod (Chassisteil für Antrieb)
- 1505/601 Chassis schmal
- 1505/602 Chassis breit
- 1505/603 Karosserie Porsche ABS
- 1505/604 Karosserie Wolf F1 ABS
- 1505/700 Karosserie Porsche Lexan
- 1505/701 Karosserie Wolf F1 Lexan
- 1505/304 Heckspoiler GT ABS
- 1505/305 Heckspoiler F1 ABS
- 1505/306 Heckspoiler Verstärkungsplatte
- 1505/307 Heckspoiler-Strebe GT
- 1505/308 Heckspoiler-Strebe F1
- 1505/311 Karosseriebefestigungsclip
- 1505/605 Karosseriebefestigungsbolzen GT vorne
- 1505/606 Karosseriebefestigungsbolzen GT hinten
- 1505/607 Karosseriebefestigungsbolzen F1 vorne
- 1505/608 Schutzscheibe für Karosserie

Lenkungsdämpfer

- 1505/610 Lenkungsdämpfer, Kunststoffteile
- 1505/611 Feder für Lenkungsdämpfer
- 1505/613 Achse für Lenkungsdämpfer
- 1505/614 Arretierscheibe
- 1505/623 Sicherungsring

Vorderachsaufhängung

- 1505/618 Vorderachsträger
- 1505/619 Achsschenkel links
- 1505/620 Achsschenkel rechts
- 1505/621 Vorderachse
- 1505/622 Kugellager für Vorderachse
- 1505/623 Sicherungsring
- 1505/624 Stift
- 1505/625 Gehärtete Scheibe
- 1505/626 Achsschenkelbolzen
- 1505/627 Achsschenkelbolzenlager
- 1505/628 Spurstange
- 1505/629 Kugelgelenk, Kunststoffteil
- 1505/630 Kugelkopf

Hinterachse und Scheibenbremse

- 1505/635 Hinterachse
- 1505/636 Hinterachslagerbock
- 1505/637 Kugellager für Hinterachse
- 1505/638 Bremsattel
- 1505/639 Bremsnocke
- 1505/640 Brems Scheibe
- 1505/641 Mitnehmer für Brems Scheibe
- 1505/642 Stift für Mitnehmer
- 1505/643 Anlenkhebel
- 1505/624 Haltestift für Bremsbelag
- 1505/644 Bremsbelag

Antriebseinheit

- 1505/645 Adapter 1/4"
- 1505/646 Adapter 6 mm
- 1505/647 Kupplungsbelag
- 1505/648 O-Ring für Kupplungsbelag
- 1505/649 Schwungrad X 21, OPS
- 1505/650 Schwungrad K+B, Veco
- 1505/651 Kupplungsglocke 11 Zähne
- 1505/652 Kupplungsglocke 12 Zähne
- 1505/653 Kupplungsglocke 13 Zähne
- 1505/654 Antriebszahnrad 58 Zähne
- 1505/655 Antriebszahnrad 57 Zähne
- 1505/656 Antriebszahnrad 56 Zähne
- 1505/324 Kugellager für Kupplungsglocke
- 1505/346 Stifte für Schwungrad
- 1505/361 Motorbefestigungsbock

Schalldämpfer

- 1505/657 Schalldämpfer-Adapter X 21, Veco, OPS
- 1505/659 Schalldämpfergehäuse
- 1505/662 Siliconverbindung
- 1505/359 Druckanschlußnippel
- 1505/538 Schalldämpfer-Adapter K+B

Fernsteuerhalterung und Stoßfänger

- 1505/663 Befestigungsplatte für Fernsteuerung
- 1505/664 Verstärkungsblech
- 1505/665 Gummitüllen
- 1505/666 RC-Befestigungsbolzen vorne
- 1505/667 RC-Befestigungsbolzen hinten
- 1505/668 Servohalter
- 1505/669 Frontschutz GT
- 1505/670 Frontschutz F1
- 1505/671 Heckschutz

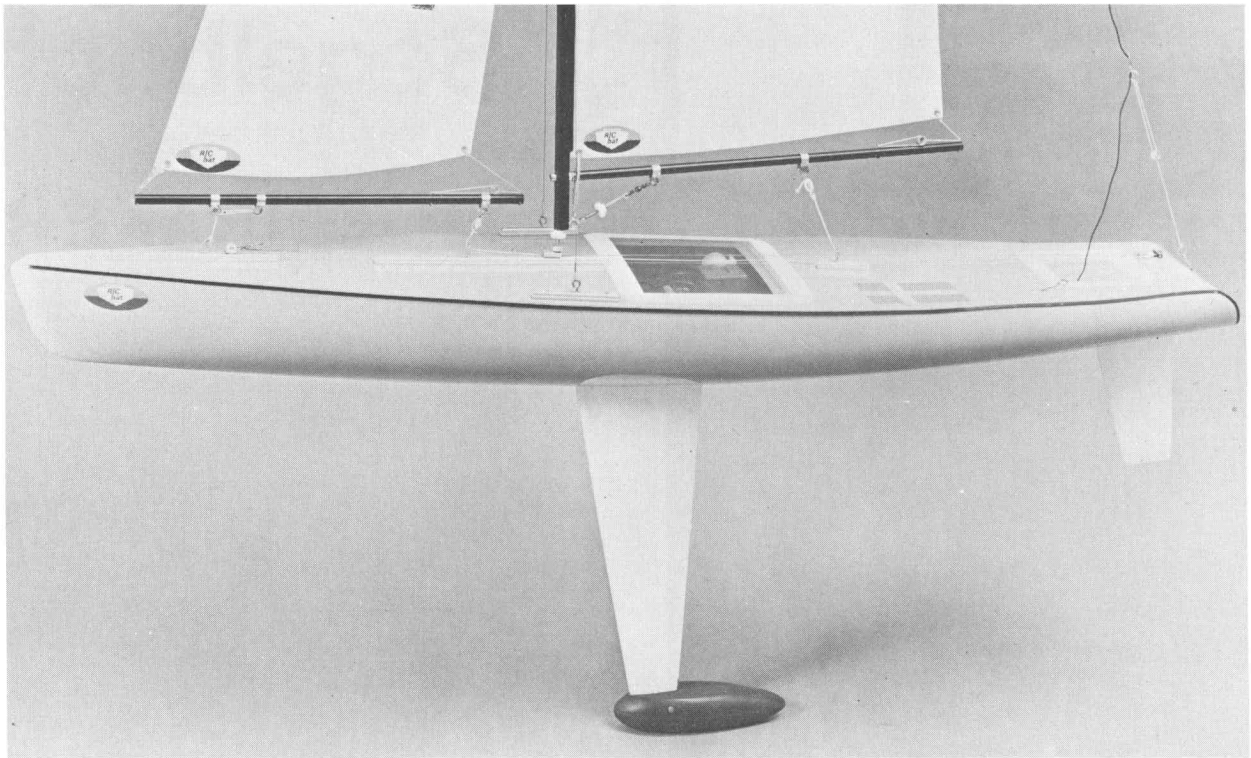
Räder

- 1505/672 Hinterradfelge
- 1505/673 Vorderradfelge
- 1505/371 Vorderreifen, mittel
- 1505/372 Vorderreifen, weich
- 1505/373 Vorderreifen, hart
- 1505/374 Hinterreifen, weich (Neoprene)
- 1505/375 Hinterreifen, hart (Gummi)
- 1505/540 Hinterreifen, American 340a
- 1505/541 Hinterreifen, American 340b
- 1505/542 Vorderreifen, American 316
- 1505/543 Vorderreifen, American 320, sehr hart

M
MARBELHEAD

**RC-
Segelboot**
MOONRAKER S





MOONRAKER S

Abmessungen des Segelbootes:

Länge: 1270 mm, Breite: 270 mm, Masthöhe: 1800 mm.

Die vorhergehende Seite zeigt unser neues Segelboot der Marbelhead-Klasse. Dieses Segelboot wird den höchsten Ansprüchen der Segel-Fans gerecht. Es ist von schwedischen Experten entworfen und wird in der gleichen hervorragenden Qualität hergestellt, die auch die schwedischen Rennboote auszeichnet.

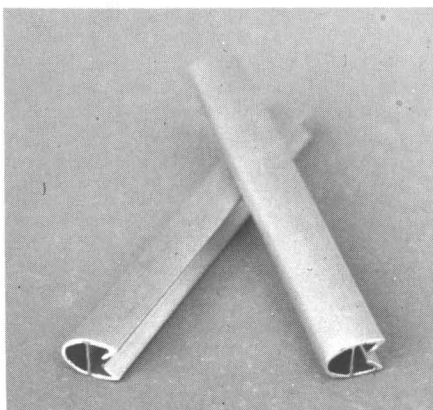
Rumpf und Deck des Moonraker S sind aus Fiberglas mit spiegelglatter Oberfläche und in den Farben WEISS, GELB, ORANGE und ROT lieferbar. Auch Kiel und Ruder sind aus Fiberglas, wobei – sehr vorteilhaft für den Transport – der Kiel abnehmbar ist.

Der Baukasten „Moonraker S“ ist ein wirklicher Komplett-Baukasten, der es jedem ermöglicht, ein qualitätsmäßig hervorragendes Segelboot zu bauen, mit dem er an Regatten der Marbelhead-Klasse erfolgreich teilnehmen kann. Aber auch der Modellbauer, der das Boot nur zum Vergnügen segelt, wird König an seinem Gewässer sein.

Der Baukasten enthält außer Rumpf und Deck alle zum Bau des Bootes benötigten Teile, die in nachstehender Liste zusammengestellt sind und auch einzeln geliefert werden.

Bestell-Nr. 1805

Komplettbaukasten „Moonraker S“
GFK-Segelboot der Marbelheadklasse













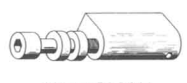



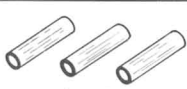




LEICHT-PROFILMAST

Dieser superleichte Profilmast wiegt nur 150 p/m. Durchmesser 15 mm, Aluminium schwarz oder silber eloxiert, Längen: 1400 mm, 1800 mm, 2000 mm.

Bestell-Nr. 1824/gewünschte Länge und Eloxierung.

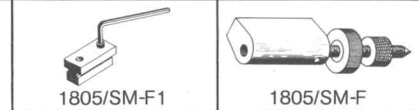
EINZELTEILE FÜR MOONRAKER S (Im Baukasten sind alle Teile enthalten)

1805/MR-127	GFK-Rumpf, Deck, Lukendeckel. Lieferbare Farben: weiß, rot, orange, gelb.	1805/SS-H	Edelstahlschraubhaken, 3 Stück, für Spannung der Litzen (Wanten)
1805/SR-B	Ruderwellenlagerrohr mit 2 Nadellagern, Teflonscheiben, Ruderarm	1805/SM-B	Großbaum, Alu eloxiert, 450 mm lang
1805/SE-P	Edelstahlsplinte, 5 Stück	1805/S-C	Nyloncordschnur 1 mm Ø, 10 m
1805/PS-M	Profilmast aus Alu eloxiert, vorgearbeitet, 1800 mm lang	1805/SD-R	5 Stück Deckschienen, Alu eloxiert
1805/SJ-B	Fockbaum, Alu eloxiert, 400 mm lang	1805/SM-H	Mastkopfarm mit Nadellagern, Alu eloxiert
1805/SF-P	Kielmontageplatte GFK, zugleich RC-Einbausockel	1805/SR-R	Ring, 10 Stück
1805/SL-K1	Bleikiel, fertig geformt, 3,3 kg	1805/SW-L	Klemmhülsen, 10 Stück
1805/SC-10	Schellen, verstellbar, für Groß- und Fockbaum (1 Paar)	1805/SF-D	Distanzrohre, 2 Flügelmutter, U.-Scheiben
1805/SK-S	Verstellschraube mit Wirbel, für Großbaumverstellung	1805/SR-1	Ruder (GFK) 155 mm lang, mit Edelstahlwelle 5 mm Ø
1805/SR-S	Holzschrauben aus Edelstahl zur Befestigung der Deckschienen, 30 Stück	1805/SF-1	GFK-Kiel, 385 mm lang, mit 2 Edelstahlbolzen 5 mm Ø
1805/SL-R	Aluminiumring, 2 Stck. zur Herstellung der Spannleinen	1805/HW-4	Inbusschlüssel
1805/SR-H	Haken für Abspannlitzen	1805/SS-W	Edelstahlitze mit Kunststoffmantel, 0,8 mm Ø, 8 m lang
1805/SM-H1	Mastkopfeinsatz, Alu, mit Edelstahlschraube und 2 Teflonscheiben	1805/SM-F1	Mastfußeinsatz mit Höhenverstellungsschraube
		1805/SM-F	Mastfuß mit Feststellungsschraube, Alu

 1805/SR-B	 1805/SE-P	 1805/PS-M	 1805/SJ-B	 1805/SF-P	 1805/SL-K1
 1805/SC-10	 1805/SK-S	 1805/SR-S	 1805/SL-R	 1805/SR-H	 1805/SM-H1
 1805/SS-H	 1805/SM-B	 1805/S-C	 1805/SD-R	 1805/SM-H	 1805/SR-R
 1805/SW-L	 1805/SF-D	 1805/SR-1	 1805/SF-1	 1805/HW-4	 1805/SS-W

Nicht im Baukasten enthaltenes Zubehör:

- Bestell-Nr. 7028** Segelwinde (siehe Seite 40)
- Bestell-Nr. 1805/U** Umlenkrolle (zur Segelverstellung)
- Bestell-Nr. 4194** Plastik-Abklebeband für Lukendeckel u. ä. (Seite 66)

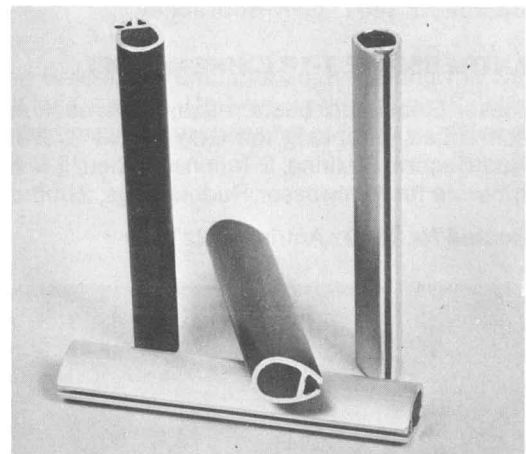


ALU-MAST FÜR SEGELBOOTE

Für anspruchsvolle Bootsbauer gibt es nun einen Mast aus Profil-Aluminium mit hoher Steifigkeit. Der Mast wird in verschiedenen Längen geliefert und ist silberfarbig oder mattschwarz eloxiert.

Querschnitt: 13 x 19 mm
Wandstärke: 1,5 mm
Gewicht: ca. 200 p/m
Lieferbare Längen: 1400, 1800, 2000 mm

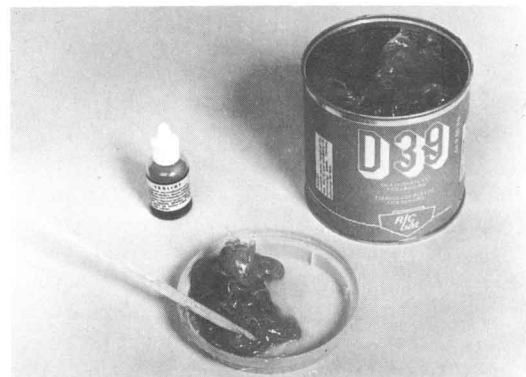
Bestell-Nr. 1820/ gewünschte Länge und Eloxierung



D 39 FIBERGLAS-PLASTIC

Zum Einbau der Motorträger, Stevenrohre, Sperrholzstringer in das GFK-Boot verwenden Sie vorteilhaft dieses Harz, das mit Glasfasern vermischt ist. Sie brauchen nur den beigefügten Härter der gewünschten Menge D 39 zuzusetzen und in dem als Schale ausgebildeten Deckel anzumischen.

Bestell-Nr. 1823 Dose mit 0,65 kg D 39 Fibreglas-Plastic.





JOKEY

Motorboot für Beginner

Länge: 720 mm
Breite: 245 mm
für Motoren von 1,7 bis 3,5 ccm

Wegen des einfachen Einbaues von Antrieb und RC-Gerät ist dieses Boot für Beginner sehr geeignet. Rumpf und Deck sind aus Glasfaser-Kunststoff, fertig verklebt und mit einer spiegelglatten, unempfindlichen Oberfläche, orangefarbig eingefärbt, damit das Boot gut sichtbar ist.

Jokey ist außer für Verbrennungsmotoren auch gut für Elektromotor-Antrieb geeignet.

Da das Boot bereits fertig geliefert wird, benötigen Sie nur wenig Zeit für den Einbau des gewünschten Antriebes und der RC-Geräte. Mit unserem Antriebssatz T-1 B ist diese Arbeit besonders leicht und mühelos.

Jokey ist ein ausgezeichneter Bootsrumpf für Elektroantrieb. Ein entsprechender Einbausatz ist in Vorbereitung.

Bestell-Nr. 1801 GFK-Boot Jokey

ANTRIEBSSATZ T-1 B (OHNE MOTOR)

Dieser Einbausatz besteht aus: Motorbock aus Alu-Profi, Sperrholzstringer mit Alu-Platten und Befestigungsschrauben, Kupplung mit Gewinde M 6, Welle aus rostfreiem Stahl, 500 mm lang, Stevenrohr 150 mm mit Nadellagern, Stellring, 2 Teflonscheiben, 1 Mitnehmer, 1 Spinner, 1 Schiffsschraube 35 ϕ , 1 Ansaug- und 1 Austrittsrohr für Kühlwasser, Ruderanlage, 2 Imbusschlüssel.

Bestell-Nr. 1810 Antriebssatz T-1 B





JOKER 19

Rennboot

Länge:	890 mm
Breite:	290 mm
für Motoren von 5 bis 10 ccm	

Joker 19 ist ein Scale-Rennboot im Maßstab 1:5 zum Original, vornehmlich für die 6,5 ccm-Klasse entworfen. Das Boot ist sehr stabil und auch für rauhes Wasser geeignet.

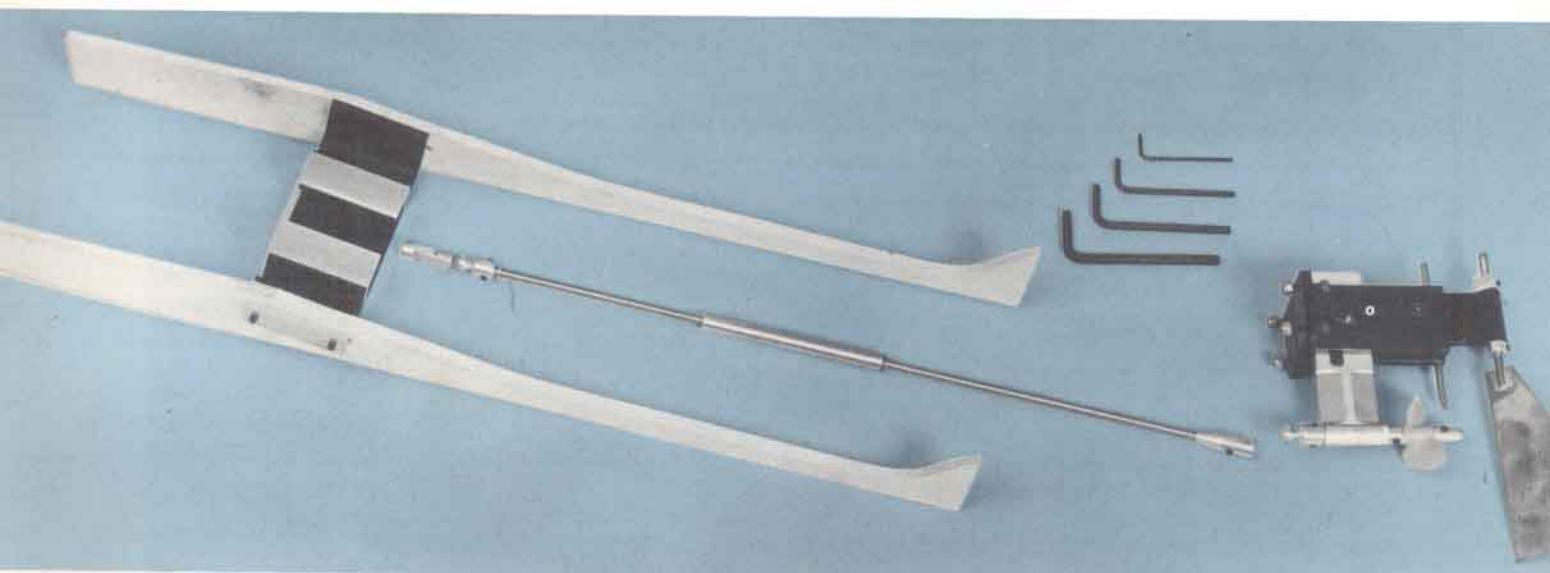
Rumpf und Deck sind aus Glasfaser-Kunststoff mit spiegelglatter, eingefärbter Oberfläche. Der Bootsrumpf ist gelb, das Deck weiß und beide Teile sind bereits mit Harz verklebt. Die Verarbeitung ist allererste Spitzenklasse, wie bei allen Booten dieser schwedischen Firma.

Bestell-Nr. 1802 GFK-Boot Joker 19

ANTRIEBSSATZ T-5 AN (OHNE MOTOR)

bestehend aus Motorbock, Sperrholzstringer mit Alu-Platten und Befestigungsschrauben, Kupplung mit Gewinde $\frac{1}{4}$ ", Welle 500 mm aus rostfreiem Stahl, Stevenrohr mit 2 Nadellagern, Unterwasserkupplung, Schiffschraube 45 mm \varnothing mit Welle, Mitnehmer, Teflonscheibe, Ruderanlage mit Kühlwasserrohren, 4 Imbusschlüssel. Der Antriebssatz T-5 AN ist gleichfalls geeignet für das Boot Surveyor 16.

Bestell-Nr. 1811 Antriebssatz T-5 AN





SURVEYOR 16

Länge: 960 mm
 Breite: 340 mm
 für Motoren von 6,5 bis 15 ccm

Surveyor 16 ist ein Scale-Rennboot im Maßstab 1:5 zum Originalboot einer schwedischen Werft. Das Modellboot ist ein sehr erfolgreiches Boot auf vielen Wettbewerben. U. a. wurden die Schwedischen Meisterschaften 1974 und 1975 mit diesem Boot gewonnen. Auch in den U.S.A. war dieses Boot schon sehr erfolgreich. Surveyor 16 ist außergewöhnlich schnell. Mit dem Motor Webra Speed 61 W erreicht es eine Geschwindigkeit von 30 – 40 Kt.

Wie die vorhergehenden Boote ist auch Surveyor 16 aus GFK gefertigt, fertig verklebt und die spiegelglatte Oberfläche ist eingefärbt, der Rumpf in diesem Falle hellrot und das Deck weiß.

Bestell-Nr. 1803 GFK-Boot Surveyor 16

Als Antriebssatz ist, wie bei Boot Joker 19, der Satz T-5 AN geeignet.

Bestell-Nr. 1811

OFFSHORE-DECK FÜR SURVEYOR 16 (wie bei oben abgebildetem Boot)

Für Surveyor 16 ist ein Offshoredock lieferbar, das mit 3 Schnellverschlüssen auf dem normalen Deck befestigt wird. Dieses Deck wird bei rauher See verwendet, hat mehrere Scale-Details und hebt das Aussehen des attraktiven Bootes.

Bestell-Nr. 1804 Offshore-Deck aus weißem GFK

Schiffsschrauben

GFK-Schiffsschrauben aus Schweden, wettbewerbserprobt und von außergewöhnlicher Leistung.

Für Motoren mit 3,5 ccm Hubraum (.19)

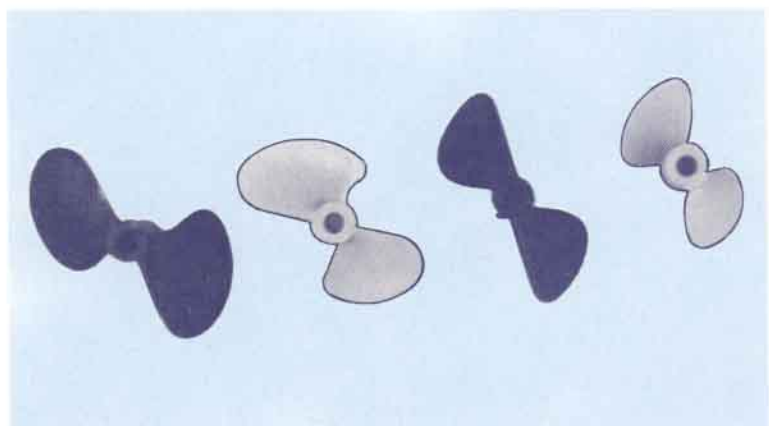
Bestell-Nr.	Durchmesser	Steigung
1830	35 mm Ø	49 mm
1831	40 mm Ø	56 mm
1832	40 mm Ø	48 mm

Für Motoren mit 6,5 ccm Hubraum (.40)

1833	45 mm Ø	54 mm
1834	45 mm Ø	63 mm
1835	45 mm Ø	81 mm

Für Motoren mit 10 ccm Hubraum (.61)

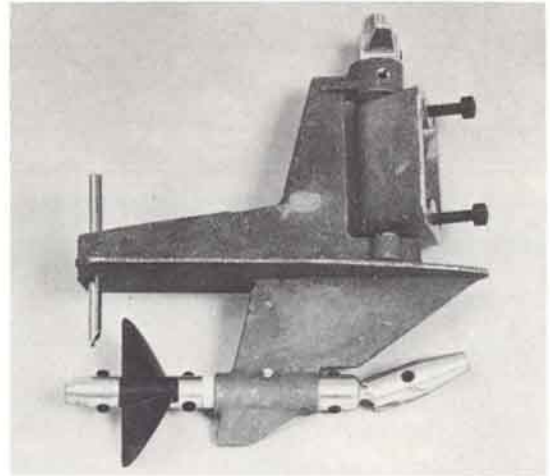
1836	50 mm Ø	60 mm
1837	50 mm Ø	70 mm
1838	50 mm Ø	90 mm
1839	55 mm Ø	77 mm



ANTRIEBS-/STEUERAGGREGAT

Dieses Aggregat wird am Spiegel des Bootes befestigt. Die Schraubenwelle ist nadelgelagert und mit Teflonscheibe zur Druckaufnahme versehen. Da die Welle parallel zum Schiffsrumpf liegt, wird ein höherer Wirkungsgrad erreicht. Das Aggregat ist aus Alu-Guß, die Oberfläche nicht bearbeitet. Geeignet für Motoren von 5 bis 10 ccm. Schraubendurchmesser: 50 mm.

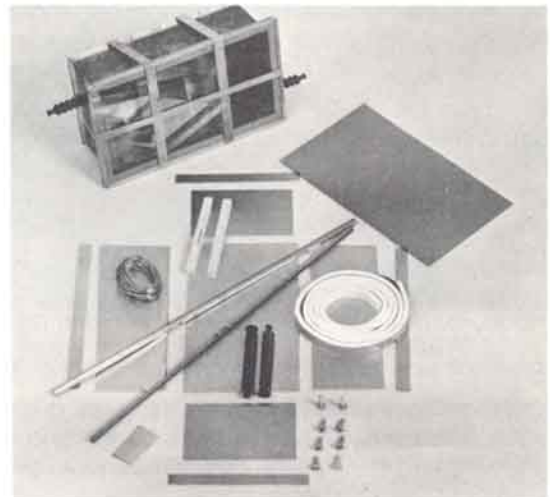
Bestell-Nr. 1822



RC-BOX

Zum wasserdichten Einbau der Fernsteuergeräte in das Boot wurde die RC-Box entwickelt. Sie besteht aus kupferbeschichtetem Leiterplattenmaterial, so daß der Zusammenbau sowohl durch Löten wie durch Kleben mit Epoxikleber erfolgen kann. Der Deckel ist aus Plexiglas und abnehmbar. Die Größe kann beliebig variiert werden.

Bestell-Nr. 1821 Bausatz RC-Box



BOOTSANTRIEBS- UND RUDER-AGGREGATE, schwarze Serie, für höchste Ansprüche.

- Bestell-Nr. 1815/HS-R** Hochgeschwindigkeitsruder, Keilprofil, Ruderstift in Nylonlagern. Das Ruder ist verstellbar. Komplett mit Ruderarm, Wasseransaugrohr und Montageschrauben. Motoren: 6,5–15 ccm.
- Bestell-Nr. 1815/ST-N** Propellerlagerschaft, profiliert, leicht einzustellen, komplett mit 2 Nadellagern und Montageschrauben.
- Bestell-Nr. 1815/OA-N** Ein neues Steuer-Antriebs-Aggregat. Das Profilruder und der Propellerlagerschaft sind einstellbar und leicht zu justieren. Komplett mit Ruderarm, Staurohr, Nadellagern und Montageschrauben. Für Wellen 5 mm ϕ .
- Bestell-Nr. 1815/DRO-N** Ein neues Doppelruder-Antriebsaggregat. Besonders gut geeignet für Rennboote mit V-Rumpf. Die Profilruder und der Wellenschaft sind getrennt einstellbar. Komplett mit Ruderarmen, Staurohr, Nadellagern und Montageschrauben. Für Wellen 5 ϕ oder $\frac{3}{16}$.

RC-BOOT-ERSATZTEILE:

- Bestell-Nr. 1815/SN-5/Gew.Länge** Stevenrohr mit 2 Nadellagern (N-B5), Messing, für Welle 5 mm ϕ . Längen: 100/150/200/250/300 mm.
- Bestell-Nr. 1815/N-B 5** Nadellager für Wellen 5 mm ϕ , das Nadellager ist eines der besten auf dem Markt, bis 75.000 U/Min. Außen- ϕ 9 mm, Höhe 9 mm, 7 Nadeln.
- Bestell-Nr. 1815/T-W** Teflon-Druckscheibe für Wellen 5 mm ϕ , Außen- ϕ 10 mm, 3 mm dick, 2 Stück je Packung.
- Bestell-Nr. 1815/D-D 5** Propellermitnehmer für Welle 5 mm ϕ , mit 2 Gewindestiften.
- Bestell-Nr. 1815/SS-C 5** Spinner für 5 mm ϕ -Welle, mit 2 Gewindestiften.
- Bestell-Nr. 1815/SS-L 5** Edelstahlwelle 5 mm ϕ , Länge 500 mm.
- Bestell-Nr. 1815/UU-5** Unterwasser-Kardangeln, spezialgehärtet, für Welle 5 ϕ , 4 Gewindestifte.
- Bestell-Nr. 1815/EU-5** Kardangeln für Motoranschluß, spezialgehärtet, für Welle 5 ϕ . Beste Qualität!
- Bestell-Nr. 1815/M-P** Für Kurbelwellengewinde M 5, M 6, M 7, M 8, $\frac{1}{4}$ "–28 und $\frac{5}{16}$ "–24. Alu-Gegenplatten für Motorbock-Montage, 4 Inbus-Schr. M 4 x 20.



dirigent

FM

In den letzten beiden Jahren war es etwas ruhiger um unsere Dirigent-Fernsteuerungen, da der U.S. ROWAN-Konzern, der die Fernsteuerungen herstellte, seinen Fertigungsbetrieb in Deutschland aufgab und ein neuer Fertigungsbetrieb aufgebaut werden mußte. Nun aber läuft wieder die Produktion und wir können Ihnen Neuentwicklungen vorstellen, die hochinteressant sind. Bewußt haben wir auf eine Vielzahl von neuen Geräten verzichtet und ein Baukastensystem entwickelt, das mit nur einem Grundtyp allen Wünschen der Modellbauer gerecht wird. Es ist die neue „Dirigent FM“.

FM-Fernsteuerungen haben wir, zusammen mit Rowan, als erste Firma des Weltmarktes herausgebracht und verfügen daher auf diesem Gebiet über die längste Erfahrung.

Eine kurze Erklärung zu „FM“:

Sender früherer Bauart (AM = amplitudenmoduliert) strahlen eine Information ab, die vom Empfänger aufgenommen, verarbeitet und an die Servos weitergeleitet wird. Zwischen der verarbeiteten und der nachfolgenden Information entsteht eine Pause, bei der Sender und Empfänger getrennt sind. In dieser Phase können Fremdstörungen den Empfänger, wenn auch nur kurzzeitig, leicht beeinflussen.

Beim „FM“-System gibt es diese Pause nicht. Die Verbindung zwischen Sender und Empfänger bleibt ununterbrochen bestehen. Deshalb haben Fremdsignale nicht die Möglichkeit, die Verbindung zu stören. FM-Fernsteuergeräte haben daher eine deutlich bessere Störuneempfindlichkeit, weshalb die meisten Hersteller von Fernsteuergeräten auf dieses System übergegangen sind, das wir vor Jahren schon richtungsweisend eingeführt haben.

Bezüglich der von der Deutschen Bundespost (der die Funkhoheit in Deutschland übertragen ist) zur Verfügung gestellten Frequenzbereiche hat sich im letzten Jahre eine Änderung ergeben. Die nun zur Verfügung stehenden Frequenzen können Sie den nachstehenden Tabellen entnehmen.

Nun noch eine kurze Erklärung zu den Serienprüfnummern und deren Gültigkeit:

„F“-Nummern haben Geräte, die vor dem 31.7.1976 geprüft wurden. Eine Anmeldung beim zuständigen Fernmeldeamt war erforderlich. Nach dem 31.12.1977 werden keine neuen Betriebsgenehmigungen mehr für „F“-Nummern erteilt, doch dürfen die Geräte von den seitherigen Benutzern bis 31.12.1982 betrieben werden. (Einmalige Gebühr: DM 30,-)

„FE“-Nummern haben Geräte, die nach dem 31.7.1976 nach den verschärften Bedingungen der Bundespost geprüft und zugelassen wurden. Diese Geräte sind anmeldepflichtig, (Einmalige Gebühr für 10 Jahre: DM 50,-) und dürfen über den 31.12.1982 hinaus betrieben werden.

Geräte mit „FE“-Nummer auf dem 35, ... MHz-Band dürfen nur für **Flugmodelle** benützt werden.

Geräte mit „MF“-Serienprüfnummern auf den Frequenzen 27, ... MHz und 40, ... MHz sind vom Benutzer nicht anmeldepflichtig. (die Betriebsgenehmigung ist ohne Antrag erteilt und liegt dem Sender bei.) Eine Gebühr wird nicht erhoben. Diese Frequenzbereiche sind vorzugsweise für Auto- und Schiffsmodelle. Auf dem 27, ... MHz-Band stehen 18 Kanäle im 10 kHz-Abstand über 1982 hinaus zur Verfügung, auf dem 40 MHz-Band sind es nur 4 Kanäle im 10 kHz-Abstand.

Auf dem 434 MHz-Band sind 33 Kanäle im 50 kHz-Abstand zugelassen. Die Nutzung dieses Bandes steht jedoch erst am Beginn der Entwicklung. Es gibt auch hier „FE“-Nummern.

Kanal-Einteilung 35-MHz-Band (FE-Serienprüfnummern)

Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.	Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.
61	35,010	17,505	34,555	71	35,110	17,555	34,655
62	35,020	17,510	34,565	72	35,120	17,560	34,665
63	35,030	17,515	34,575	73	35,130	17,565	34,675
64	35,040	17,520	34,585	74	35,140	17,570	34,685
65	35,050	17,525	34,595	75	35,150	17,575	34,695
66	35,060	17,530	34,605	76	35,160	17,580	34,705
67	35,070	17,535	34,615	77	35,170	17,585	34,715
68	35,080	17,540	34,625	78	35,180	17,590	34,725
69	35,090	17,545	34,635	79	35,190	17,595	34,735
70	35,100	17,550	34,645	80	35,200	17,600	34,745

Kanal-Einteilung 40-MHz-Band (MF-Serienprüfnummern)

Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.	Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.
50	40,665	20,3325	40,210	52	40,685	20,3425	40,230
51	40,675	20,3375	40,220	53	40,695	20,3475	40,240

Kanal-Einteilung 27-MHz-Band (MF-Serienprüfnummern)

Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.	Kanal	Frequenz	Sender-Q.	Empfänger-Q.
4	26,995	13,4975	26,540	13	27,085	13,5425	26,630
5	27,005	13,5025	26,590	14	27,095	13,5475	26,640
6	27,015	13,5075	26,560	15	27,105	13,5525	26,650
7	27,025	13,5125	26,570	16	27,115	13,5575	26,660
8	27,035	13,5175	26,580	17	27,125	13,5625	26,670
9	27,045	13,5225	26,590	18	27,135	13,5675	26,680
10	27,055	13,5275	26,600	19	27,145	13,5725	26,690
11	27,065	13,5325	26,610	24	27,195	13,5975	26,740
12	27,075	13,5375	26,620	30	27,255	13,6275	26,800



Dirigent 4 FM



Dirigent-4-FM

FTZ-Nr. FE 27/78

Neu in unserem Dirigent-Programm ist die Dirigent-4-FM. Damit bringen wir ein sehr preiswertes Gerät, das bereits die Raffinessen mancher „Expert“- oder „Professional“-Fernsteuerungen besitzt, begrenzt auf 4 anschließbare Servos und für die meisten Modell-Piloten ist dies genau das Richtige.

Im Sender „Dirigent-4-FM“ können Sie durch Umstecken je eines Steckers die Drehrichtung aller 4 Servos umpolen. Sie können den Servoweg jeder Rudermaschine begrenzen. Sie finden hochpräzise Knüppel, deren Neutralisationsfedern Sie weich oder hart einstellen können. Die Knüppel können gegeneinander ausgetauscht werden. Der Sender besitzt Schnelllade-Akkus und ein Ladegerät für Normalladung und nicht zuletzt – das Sendergehäuse ist bereits als Umhängsender ausgebildet und hängt so vorzüglich als Senderpult, daß Sie nicht zusätzlich einen riesigen, umständlichen Bauchladen darumherumbauen müssen!

Der Empfänger ist in einem soliden Gehäuse untergebracht mit überstarker GFK-Platine, voll mit C-mos-IC's ausgestattet und hat eine Bandbreite von ± 3 kHz bei 3 dB, so daß er im Schmalbandbetrieb mit 10 kHz Abstand eingesetzt werden kann.

Als Servo können Sie alle Dirigent-Servos und die meisten Servos anderer Fabrikate verwenden.

Bestell-Nr. 7404 Sender Dirigent 4 FM (27- oder 35 MHz-Band) mit eingebautem Akku, Ladegerät, Trage-riemen, ohne Quarz.

Bestell-Nr. 7414 Empfänger Dirigent 4 FM, ohne Quarz.

Bestell-Nr. 7440 Komplett-Anlage Dirigent 4 FM bestehend aus: Sender mit Akku, Ladegerät, Umhängeriemer, Empfänger, 4 Servos RS-9 oder RS-10, Empf.-Akku, Schalter-Kabel, 1 Quarzpaar nach Wahl.

Technische Daten:

Frequenzmodulierter Schmalbandsender mit 3,75 kHz Hub, entsprechend den neuesten Postbestimmungen.

Lieferbar auf den Frequenzen: 27,..., 35,..., 40,... MHz
und für Export 32,..., 54,..., 72,... MHz

Betriebsspannung des Senders: 9,6 V (schnelladbare Sinterzellen)

Eingangleistung des Senders: 1 Watt

HF-Abstrahlungsanzeige über eingebautes Instrument, welches das Ende der Akku-Kapazität durch blinken anzeigt. Eingebaute Ladebuchse.

Empfänger:		Steuerkanäle	5		
Betriebsspannung	4,8 V	Empfindlichkeit	3 μ V	Gewicht ca.	32 g
Stromaufnahme	6 mA	ZF-Zwischenfrequenz	455 KHz	Maße LBH	56x27x21 mm



dirigent 7 FM



Dirigent-7-FM

FTZ-Nr. FE 27/78

Diese Fernsteuerung im gleichen System wie die neue Dirigent 4 FM ist für höhere Ansprüche konzipiert. Es stehen zur Verfügung: 4 Proportional-Funktionen mit Trimmung auf den Kreuzknüppeln, 2 Proportional-funktionen auf den Zusatzkanälen und 1 Schaltkanal.

Selbstverständlich hat der Sender der Dirigent 7 FM die Möglichkeit der Drehrichtungsumkehr für die Servos, der Ruderwegbegrenzung für alle Servos und durch Umstecken von 2 Steckern im Sender können Sie die Knüppelfunktionen umtauschen, d. h., daß Sie einem Piloten, der vielleicht Ihr Modell einmal fliegen möchte und die Steuerfunktionen anders als Sie gewohnt ist, die Steuerfunktionen nach Wunsch verlegen können, ohne daß Sie an Ihrem Modell etwas verändern müssen.

Auf Wunsch bauen wir in Ihren Dirigent 7 FM – Sender gegen Aufpreis auch eine Wegumschaltung mit zusätzlicher Wegbegrenzung ein und auch diese Funktionen können Sie nach Wahl den Kanälen zuordnen wo Sie benötigt werden.

Auch der Einbau einer „DUO-Schaltung“ ist möglich. Damit können Sie 2 Funktionen zusammenschalten und trennen. Z. B. Querruder und Seitenruder.

Sie können also diesen Sender ganz nach Ihren Wünschen „programmieren“.

Auch der Sender Dirigent 7 FM ist als „Umhängesender“ gestaltet und wird mit Trageriemen geliefert. Sie sparen also die Ausgaben für einen, meist weniger schönen, „Bauchladen“.

Sender und Empfänger sind in Schmalband-Technik ausgeführt und ermöglichen den uneingeschränkten Betrieb im 10 kHz-Abstand.

An den Empfänger können alle Dirigent-Servos angeschlossen werden. Den Komplettsatz liefern wir mit unseren hochwertigen RS-C-Servos, die zudem den Vorteil haben, daß sie sowohl mit Drehscheibe als auch mit Schiebern eingesetzt werden können.

- | | |
|-----------------------------|--|
| Bestell-Nr. 7407 | Sender Dirigent 7 FM (27- oder 35-MHz-Band) mit eingebautem Akku, Ladegerät, Trageriemen, ohne Quarz. |
| Bestell-Nr. 7417 | Empfänger Dirigent 7 FM, ohne Quarz. |
| Bestell-Nr. 7470 | Komplett-Anlage Dirigent 7 FM bestehend aus: Sender mit Akku und Ladegerät, Trageriemen, Empfänger, 4 Super-Servos RS-C, Empfänger-Akku, Schalterkabel, 1 Quarzpaar nach Wahl. |
| Bestell-Nr. 7470/Weg | Aufpreis für Wegumschaltung |
| Bestell-Nr. 7470/DUO | Aufpreis für DUO-Schaltung |